



محلات منطقه ما :

چهنو، شیرودی ، کارمندان اول، کارمندان دوم، محمدآباد، شهید مصطفی خمینی، شیرین، امیرآباد، معقول، کشاورز، پورسینا، موعود، ارونند، انصار و شهید باهنر

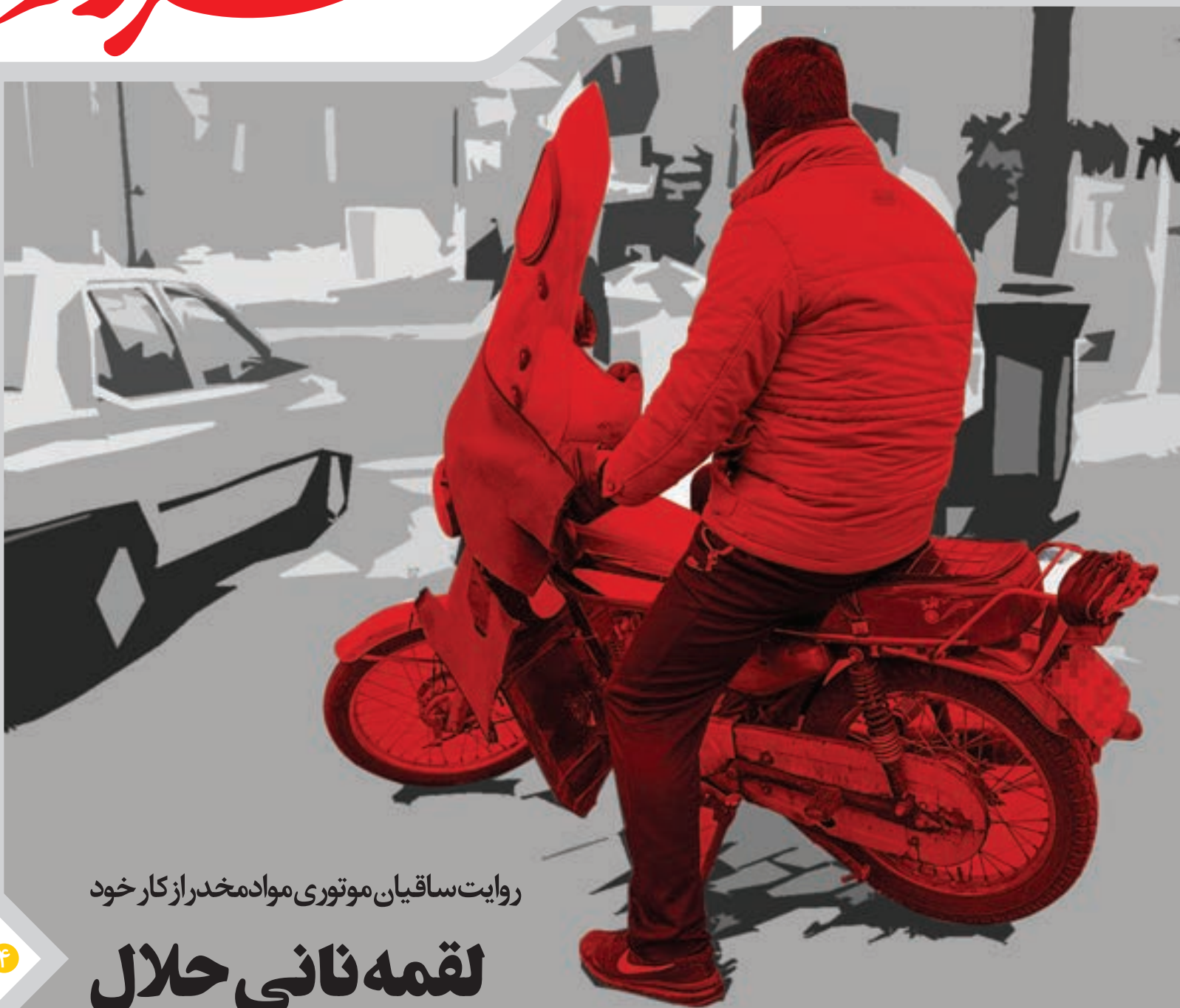
هفته نامه محلی مردم مشهد / شماره ۲۷۱ / دوشنبه / ۱۳ آذر ۹۶
Shahrara.com/neighborhoods.html

از کاروان سرای آخوندی
تاپاساژ بهشت به روایت مالکان
«بهشتی»ها



شهر محله‌ها

۶



روایت ساقیان موتوروی مواد مخدر از کار خود

لقمه نانی حلال برای زن و بچه درمی آوریم

۴ و ۵

حجتا... حیدری کلیدزد
آغاز محله‌گردی‌های
شهردار منطقه



۳



بخش عمده اعتبار پروژه یاقوت
به ایمن‌سازی و پارکینگ اختصاص یافته است
سرمایه‌گذاری برای ایمنی

۲



شهردار منطقه ۶ خبر داد

تبدیل زمین مجاور مجتمع آموزشی المهدی به بوستانی ۵ هزار متری

مختلف مجتمع آموزشی و خدایوت به بنیان گذار و بانی مجموعه برای ساخت این بنای ماندگار، به آمادگی شهرداری برای تعامل هر چه بیشتر با این مجموعه اشاره کرد و گفت، تعلیم و تربیت وظیفه نهاد یا ارگان خاصی نیست و شهرداری نیز در چهار چوب توان و اختیاراتش متولیان امر را یاری خواهد نمود. تسطیح و تعریض معابر منتهی به مجموعه ورزشی نیز از دیگر موضوعات مطرح شده در این بازدید بود که شهردار منطقه ۶ در این رابطه نیز برای همکاری اعلام آمادگی کرد.

محدوده امیدوارتر بود. حیدری با بیان اینکه علاوه بر مدیریت شهری، خیران نیز در این حوزه ورودی جدی داشته اند و اقدامات ماندگاری را به ثبت رسانده اند، تأکید کرد: «مجتمع المهدی (عج)» با امکانات مختلف آموزشی و ورزشی در یکی از مناطق کم بر خوردار مشهد نوید بخش توجه خیران و دست اندکاران این امر به آموزش و پرورش جوانان و نوجوانان در این نوع مناطق است و بی تردید ثمرات و برکات آن تا سالیان سال برای شهروندان ساری و جاری خواهد بود. شهردار منطقه ۶ ضمن بازدید از بخش های

فضای مجاور مجتمع آموزشی و ورزشی المهدی به بوستانی ۵ هزار متر مربعی تبدیل خواهد شد. به گزارش شهردار محله، حجت... حیدری در حاشیه بازدید از مجتمع آموزشی و ورزشی «المهدی (عج)» با اعلام این مطلب افزود: ارائه خدمات و توسعه زیر ساخت ها در حاشیه شهرها یکی از راهکارهای مهم برون رفت از مشکلات فرهنگی است. وی ادامه داد: هر چه خدمات ارائه شده از قبیل خدمات آموزشی، ورزشی، بهداشتی و... در بافت فرسوده و متراکم حاشیه شهر ارتقا یابد، می توان به کاهش معضلات اجتماعی در این

ارائه خدمات و توسعه زیر ساخت ها در حاشیه شهرها یکی از راهکارهای مهم برون رفت از مشکلات فرهنگی است

معاون خدمات و محیط زیست شهرداری مشهد خبر داد

تخصیص اعتبار ویژه برای توسعه زیر ساخت ها

شهردار منطقه ۶ نیز در این جلسه ضمن تقدیر از حضور معاون خدمات و محیط زیست شهری شهرداری مشهد در منطقه گفت: بیش از دوسوم این منطقه را بافتی فرسوده و حاشیه ای تشکیل می دهد و امیدواریم که با همکاری و تعامل هر چه بیشتر با مجموعه خدمات شهری، زیر ساخت های لازم در این محدوده فراهم آید.

مربوطه نیز در منطقه ۶ قابل تقدیر و تشکر است. این مقام مسئول گفت: یکی از موضوعات مهم که مناطق کم بر خوردار با آن مواجه است، جمع آوری و هدایت آب های سطحی است. بافت متراکم و فرسوده این مناطق و متصل نبودن به شبکه فاضلاب شهری، سبب شده است که در زمان بارش نزولات آسمانی مشکلاتی برای شهروندان به وجود آید و سامان دهی این شرایط یکی از اولویت های مدیریت شهری مشهد در حاشیه شهر است.

کازمی در ادامه ضمن تأکید بر ضرورت سامان دهی این مهم، از حفر چاه های جاذب در راستای رفع مشکلات خبر داد و گفت: معاونت خدمات و محیط زیست شهرداری مشهد، همکاری و مساعدت لازم را برای تحقق این امر در منطقه ۶ خواهد داشت.

معاون خدمات و محیط زیست شهرداری مشهد به همراه مدیران ارشد حوزه خدمات شهری و مدیرعامل سازمان پارک ها در منطقه حضور یافت. به گزارش شهردار محله در این جلسه که با حضور شهردار، معاونان و رؤسای ادارات و نواحی منطقه ۶ برگزار شد، خلیل... کازمی به تخصیص اعتباری ویژه به مناطق کم بر خوردار اشاره کرد و گفت: یکسان سازی خدمات در حاشیه شهرها نیازمند توجه جدی مدیریت شهری به این مناطق است که در همین راستا، ان شا... اعتباری ویژه برای توسعه زیر ساخت ها به مناطق کم بر خوردار تخصیص خواهد یافت.

وی با تأکید بر اهمیت حاشیه شهر و رسیدگی به معضلات و مشکلات آن افزود: خدمت رسانی در نواحی کم بر خوردار با دشواری های خاص خود روبه روست و اقدامات معاونت اجرایی و ادارات



خبر



بخش عمده اعتبار پروژه یاقوت به ایمن سازی و پارکینگ اختصاص یافته است سرمایه گذاری برای ایمنی

ندامعصوم - پروژه یاقوت یکی از پروژه های مهم اجرا شده در منطقه ۶ است که بخش عمده سرمایه گذاری در آن به منظور رعایت استانداردهای ایمنی و احداث پارکینگ طبقاتی انجام شده است.

به گزارش شهردار محله، این پروژه که با مشارکت یکی از سرمایه گذاران و شهرداری در مصالحی ۷ احداث شده در آینده ای نزدیک به بهره برداری می رسد.

مهندس امین... تفضلی، رییس اداره سرمایه گذاری و مشارکت های اقتصادی منطقه ۶ با اشاره به اشتیاق سرمایه گذاران برای ساخت و بهره برداری از پروژه های تجاری در این محدوده گفت: پروژه یاقوت در خرداد سال ۹۲ در زمینی به مساحت ۳ هزار و ۵۰۰ متر آغاز و در پایان سال ۹۵ در ۹ طبقه افتتاح شده که هنوز به صورت کامل به بهره برداری نرسیده است.

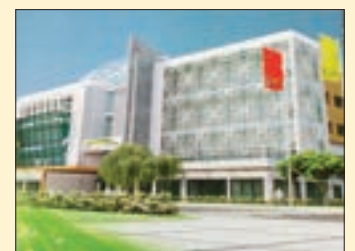
به گفته وی برخی از واحدهای مجموعه تجاری یاقوت که ظرفیت اصلی آن بانکداری است، واگذار شده است.

اختصاص اعتبار ۳۰ میلیارد تومانی

تفضلی از صرف اعتبار ۳۰ میلیارد تومانی در این پروژه خبر داد و گفت: سرمایه گذاری انجام شده در زمینه تأمین پارکینگ و ایمن سازی آن ها در طبقات سوم، چهارم، پنجم و ششم این مجموعه، آن را متمایز از سایر پروژه های می کند.

وی افزود: سرمایه گذار مجموعه یاقوت در صدد است با تملک زمین و مجموعه های اطراف تا حد ممکن بار ترافیکی این محدوده را کاهش دهد. این مسئول گفت: تمام مؤلفه های ایمن سازی در ساخت پروژه یاقوت لحاظ شده است و این پروژه از منظر تعداد طبقات در نظر گرفته شده برای تأمین پارکینگ، در میان پروژه های تکمیل شده در این محدوده قابل توجه است.

وی افزود: پروژه یاقوت با دو معبری که از مصالحی ۷/۱ و خیابان شهید صدوقی دارد می تواند یکی از مجتمع های موفق شهری باشد که نقطه های قابل دسترسی آن از بولوار شیروانی، بلوار چمن و مصالحی ۷ است.



به روایت تصویر



اقدامات شورای اجتماعی محلات
در هفته‌ای که گذشت

از زیارت تائصب عابربانک



□ اعزام سالمندان به حرم مطهر به همت شورای اجتماعی محله محمدآباد



□ برگزاری هشتمین جلسه شورای اجتماعی محله کارمندان اول



□ نصب دستگاه کارت خوان به همت مسجد امام حسن مجتبی (ع)



حجتا... حیدری کلیدزد

آغاز محله‌گردی‌های شهردار منطقه

رفاه حال شهروندان مکاتبات لازم با ارگان‌های مربوطه صورت خواهد گرفت. این مقام مسئول افزود: سایر درخواست‌های شهروندان که در حیطه اختیارات منطقه باشد بررسی و در دستور کار قرار خواهد گرفت و آن دسته از درخواست‌ها که نیازمند طرح در کمیته‌های تخصصی شهرداری باشد مطرح و پیگیری خواهد شد تا آن‌ها... در ردیف اعتبارات سال ۹۷ اعتباری برای اجرایی شدن آن در نظر گرفته شود.

شهردار منطقه ۶ در پایان یادآور شد اطلاع‌رسانی‌های لازم، چند روز قبل از حضور در محلات منطقه صورت خواهد گرفت و امیدواریم با این اقدام فضایی دوستانه و تعاملی با شهروندان ایجاد کنیم. اولین محله‌گردی شهردار منطقه ۶ از ساعت ۹ صبح الی ۱۵ به طول انجامید و حیدری در این مدت از محدوده محله مصطفی خمینی (ره)، محله عمار و شهرک شیرین بازدید و با اهالی گفت‌وگو کرد.

مهم مردمی اشاره کرد و گفت: نصب دستگاه خودپرداز، تأمین روشنایی زمین ورزشی مصطفی خمینی (ره)، کاربری بخشی موقت به اراضی رها، اصلاح و بازسازی کانال‌های جمع‌آوری آب‌های سطحی ۲۰ متری مصطفی خمینی (ره)، ایجاد فضای بازی کودکان در محله عمار یاسر، پیگیری تقاطع غیرهمسطح تقاطع طرق به مصلا، رفع مشکل آب‌گرفتگی در خیابان عمار ۸ و ۱۰، نصب لوازم ورزشی در آیلند میانی بلوار مؤمن و تأمین روشنایی این بولوار از جمله درخواست‌های مهم اهالی محله شهید مصطفی خمینی و محله عمار یاسر بود.

وی همچنین تعیین تکلیف اراضی شرکت تعاونی قند شیرین، استقرار کانکس نیروی انتظامی در محدوده شهرک شیرین، آسفالت پانیزد ۵/۸ و احداث تقاطع پانیزد به کارمندان را از جمله درخواست‌های اهالی شهرک شیرین دانست و گفت: تعدادی از درخواست‌های مردمی در حیطه اختیارات شهرداری قرار ندارد اما به جهت

شهردار منطقه ۶ در حالی در جمع اهالی محله شهید مصطفی خمینی حضور یافت که هدف از این محله‌گردی ارتباط مستقیم ورودی و خروجی شهروندان دانست. به گزارش شهرآرامحله، حجتا... حیدری افزود: مسئولان بایستی خدمتگزار مردم باشند و پیش از اینکه مردم به سراغ آن‌ها بروند، آن‌ها در این امر پیش قدم شوند.

شهردار منطقه ۶ از حضور معاونان و رؤسای ادارات و نواحی در این محله‌گردی‌ها خبر داد و گفت: در تلاشیم تا مشکلات و درخواست‌های شهروندی که مرتبط با حوزه‌های کاری شهرداری است در محل مطرح و به مسئول مربوطه ارجاع شود. وی تأکید کرد: گاهی شهروندان به هر دلیلی امکان مراجعه حضوری به شهرداری را ندارند و این حضور در میان مردم این فرصت را فراهم می‌کند تا مسئولان با دغدغه‌های شهروندان آشنا شده و روند اجرای امور تسریع شود. حجتا... حیدری همچنین به درخواست‌های

شهردار منطقه ۶ خبر داد

۴۰۰ هزار بوته گل فصلی در بولوارهای اصلی منطقه



بوته گل فصلی در بولوارهای شهید رستمی، مصلا، میدان ۱۷ شهریور، میدان گوهرشاد و پارک رحا حال و هوایی خاص به منطقه بخشید. شهردار منطقه ۶ همچنین توسعه سرانه فضای سبز را از اولویت‌های مدیریت شهری دانست و گفت: به همین منظور بیش از ۳۰۰ هزار و ۳۰۰ درخت و درختچه در بولوارها و بوستان‌های منطقه کاشته شده است.

توسعه فضای سبز برای کاهش آلودگی هوا و افزایش نشاط و شادابی شهروندان ضرورت دارد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۶، حجتا... حیدری با بیان این مطلب افزود: بر همین اساس، شهرداری منطقه هم‌زمان با فصل پاییز اقدام به کاشتن گل‌های فصلی در سطح منطقه کرد و با کاشت حدود ۴۰۰ هزار

روایت ساقیان موتوروی موادمخدر از کار خود

لقمه نانی حلال برای زن و بچه درمی آوریم

قاسمی - پابه‌ر کاب روی موتور نشسته و زیر چشمی این طرف و آن طرف راه می‌رود. از نظر نمی‌ماند. نهایت چند دقیقه با سر رسیدن جوانی که بی مقدمه پشت سرش، روی موتور را پیر می‌کند، سیخ چوبی میان دندان‌هایش را به زمین برتاب می‌کند. سرش را کمی عقب می‌دهد و هر دو چیزهایی زیر لب زمزمه می‌کنند. ساقی آدرس را که متوجه می‌شود، تکلیف خودش را می‌داند. گاز می‌دهد و موتور در بیخ و خم کوچه کشاورز ناپدید می‌شود.

در یک ساعتی که ساقی هر روز برای این کار می‌گذارد، کار ۱۰ تا ۱۵ مشتری راه می‌افتد. از نظر خودش که این کار به سود هر دو نفر است. مشتری به خواسته‌اش می‌رسد، او هم به اسکناس هزار تومانی که روی هزار تومانی‌های دیگر بخشی از مخارج آن روزش را تأمین می‌کند. البته او به این سادگی‌ها به این نتیجه نرسیده و یا با این موضوع کنار نیامده است. چند باری به این موضوع جدی فکر کرده است. با خودش می‌گوید مشتری که هر طور شده موادش را جور می‌کند. حالا از اینجا نه جای دیگر! او که به خاطر گیر نیابور دن مواد نمی‌رود ترک کند. پشت موتور دیگری می‌نشیند. محله دیگری می‌رود، ساقی دیگری می‌یابد. این روال ادامه دارد و معتادها و خریداران موادمخدر منبع تهیه موادشان را ترک نمی‌کنند. خودش هم که خرجش به دخلش نمی‌رسد. یک ساعتی که ساقی معتادان می‌شود ۲۰ - ۳۰ هزار تومانی به جیب می‌زند. یک گوشه از زندگی آن روزش را می‌گیرد. از نظر خودش حضور او، کار دو طرف را راه می‌اندازد. تا مشتری را به محل تهیه موادمخدر ببرد و برش گرداند همین‌طور برای خودش فلسفه‌هایی کرده و کارش را توجیه می‌کند. سر کوچه تر می‌می‌کند، اسکناس هزار تومانی را توی جیبش می‌چپاند که مشتری بعدی پشت موتور می‌نشیند. سر موتور را می‌چرخاند و دوباره در میان انبوه آمد و شد های روزمره کوچه کشاورز کم می‌شود.

ساقیان موتوروی
سالیان سال
است به بخش
جدایی ناپذیر
کوچه بدل
شده‌اند.
طوری که
حضور این
ساقی‌ها به
شرایط این
کوچه گره
خورده است

ساقی موتوروی، شغلی کاذب در دل صنعتی کاذب!

ساقی‌های موتوروی یا ساقی‌های موادمخدر، پدیده‌ای در صنعت کاذب خرید و فروش موادمخدر است که بنا به شرایط خاص محیطی در برخی مناطق و یا حتی شهرها ایجاد شده است. این پدیده که در چند سال اخیر افراد زیادی را درگیر خود کرده است، می‌تواند در برخی نقاط خاص مشهود چون کوچه کشاورز، واقع در شهرک شهید

رجایی به وضوح مشاهده کرد. خیابانی که به خاطر فعالیت گسترده فروشندگان انواع مواد، خصوصاً موادمخدر صنعتی به کوچه «کریستالی‌ها» معروف است. شاید به دلیل همین گستردگی فعالیت باشد که ساقیان موتوروی سالیان سال است به بخش جدایی ناپذیر آن بدل شده‌اند. طوری که حضور این ساقی‌ها به شرایط این کوچه گره خورده است اما دلیل دیگری که می‌توان آورد شرایط خاص حضور موادفروشان است. در واقع موادفروشان انتهایی کوچه کشاورز، افراد بی‌هویت معروف به «چلو»‌ها هستند





می گردند که برخی ساقی ها راهنمایی شان می کنند. بیشتر مشتری ها افراد کارگری هستند که از سر کار برگشته و خسته اند، حوصله پیاده روی ندارند برای همین هزار تومان کرایه می دهند تا به مقصد برسند. مهربانی می گویند: خیلی نمی خواهم خودم را درگیر این کارها بکنم، برای همین دنبال مکان های استعمال مواد و ارتباط با موافقین نیستم فقط مشتری ها را می رسانم و برمی گردانم، همین. او می افزاید: تا به حال چندین بار نیروهای بسیج جلوی من را گرفته و درخواست مدارک موتور کرده اند اما از آنجا که موتور من سرعتی نبوده کاری با او نداشته اند.

اسکناس هزار تومانی! برخی از افرادی که برای تهیه مواد مخدر به کوچه کشاورز می آیند و پشت موتور ساقی ها می نشینند، افراد مرفهی هستند که برای تهیه مواد مخدر خاص یا کمیاب این مکان را برگزیده اند. آن ها انعام خوبی به ساقی ها می دهند تا به خواسته شان برسند. مشتری هایی که با دیدن سرووضعشان اصلا احساس نمی کنی با یک فرد معتاد روبه رو هستی. فقط از خودت سؤال می کنی این آدم موجه اینجا چه کار دارد؟! این مدل مشتری ها پول خرد همراه ندارند و بقیه اسکناس درشتشان را هم پس نمی گیرند. ساقی های موتوری اگر از این دست مشتری ها به پستشان بخورد آن روز به نظر خودشان بخت خوبی داشته اند.

در ادامه گزارشمان با دو نفر از ساقیان موتوری گفت و گویی ترتیب می دهیم. خودمان هم فکر نمی کردیم موفق به این گفت و گو شویم. شاید به این دلیل راحت راضی به گفت و گو شدند که جزو آن دسته از ساقی های خلاف کار نیستند و تنها در این میانه خواسته اند چندده هزار تومانی کاسب شوند. هر چند خودشان می دانند این چندده هزار تومان را در ازای گسترش چه بلای خانمان سوزی به دست می آورند.

مشتری ها بیشتر کارگرد و خسته

مهدی، جوانی ۲۵ ساله است. از آن جوان های تویزبو که هر روز یک ساعتی را با موتورش در کوچه کشاورز حاضر می شود و با ۲۰-۳۰ هزار تومانی که کاسبی می کند، پی کارهای دیگرش می رود. مهدی نگرانی برای حرف زدن ندارد با این حال کمی در انتخاب کلماتی که به کار می برد، دقت می کند. می گوید: روزی یکی دو ساعت اینجا می آیم، البته روزهای تعطیل بیشتر می مانم. در هر ساعت کار ۱۰ تا ۱۵ مشتری را راه می اندازم.

او می افزاید: خیلی دنبال راهنمایی مشتری ها نیستم. هر جا خودشان بگویند آن ها را می برم و برایم مهم نیست آن ها چه ماده ای می خواهند یا نزد چه کسی می خواهند بروند.

از او سؤال می کنیم آیا مشتری هایش فقط برای خرید مواد مراجعه می کنند یا دنبال مکانی برای مصرف و استعمال هم می گردند؟ که می گویند: بعضی ها تنها برای خرید مواد مشتری می شوند و عده ای دنبال مکان هم

بینشان افراد عادی هم یافت می شود که پس از ساعت ها کار در این طرف و آن طرف چند ساعتی هم ساقی می شوند. هر چند که خود آن ها در این موضوع شکی ندارند که عاملی هستند برای ترویج و گسترش و تسهیل دسترسی معتادان به مواد مخدر. خودشان هم می دانند چقدر منفورند بین اهالی محله ای که زن و بچه شان با ترس و لرز از کنار آن ها می گذرند. زیر گوششان نفرین و لعن های زیادی هم می شنوند اما بی تفاوتی را برمی گزینند و به کار ساقیگری ادامه می دهند.

ساقی های موتوری توی کارشان خبره هستند و خیال مشتری را از هر جهت راحت می کنند. اگر مشتری نا آشنا باشد به او گوشزد می کنند پولش را آماده توی مشتت بگیرد تا وقت تلف نشود. چانه نزد که از مواد خبری نیست، از جنس ایراد هم نگیرد!

مشتری های آشنا اغلب خود می دانند مقصدشان کجاست. به موتوری فرمان می دهند تا راست برود همان جایی که مدنظر خودش است. اما نا آشناها کمی کار ساقی را با مشکل روبه رو می کنند. اینجا ساقی کارشناس می شود. با سؤالات خود باید متوجه شود مشتری دقیقا چه می خواهد و او را باید به کدام کوچه و در کدام خانه ببرد. وقتی به هر طریق به مقصد می رسند، مشتری پیاده می شود. در خانه می رود که روی در یا پنجره آن حتما در پیچه ای قرار گرفته است. پول را از دریچه عبور می دهد و به اندازه آن مواد مخدر تحویل می گیرد.

ساقی های خبره تر برای مشتری های خاص تر

مشتری های خاص تری هم هستند که کار ساقی ها را با پیچیدگی بیشتری روبه رو می کنند. در اصل تعداد کمی از ساقی ها این کاره هستند. آن ها دم خور چند موافقین سرشناس هستند و خیلی وقت ها هم سفره شان هم می شوند. موافقین هایی که مواد مخدر خاص تری توی دست و بال دارند و در بین هم صنفان نشان به روزتر هستند! برخی از ساقیان هم با پاتوق های استعمال مواد مخدر در ارتباط هستند. محل هایی که مشتری با خیال راحت مواد خریداری شده را استعمال کنند و برگردد. این جور وقت ها ساقی یا در کنار مشتری، دودی دم می دهد و یا در ازای منتظر ماندن کرایه بیشتری دریافت می کند. شاید دوتا

که چندین کوچه انتهایی کوچه کشاورز را در قرق خود درآورده اند. حضور ساقیان باعث می شود خریداران مواد مخدر بدون دغدغه به مواد مورد نیازشان دست یابند، بدون اینکه نگران رویارویی با افراد غیربومی بوده یا احساس ناامنی کنند. همچنین افراد نا آشنا بدون اینکه مسیری را پیاده بروند یا بخواهند آدرسی پرس و جو کنند با همراهی ساقیان به خواسته شان می رسند. در واقع وقتی به تاریخچه حضور این افراد نگاه می کنیم می بینیم از زمانی شاید نزدیک به ۳۰ سال پیش که افرادی هویت ساکن این کوچه شدند و با استفاده از واسطه های خودشان بسیاری از خانه ها را خریداری کردند، جمعیتی همسان از آن ها شکل گرفت و ساقی های موتوری هم کم و بیش پدیدار شدند.

در گزارشی که چند سال پیش از حضور این افراد در شهر آرامحله منطقه ۶ به چاپ رسید این مسئله از زاویه مزاحمت های ایجاد شده از سوی این افراد برای اهالی محل بررسی شد. در آن گزارش که با عنوان «ساقی سیر» به چاپ رسید مسائلی چون ناامنی، دعوا و جروبحث بر سر مشتری، مزاحمت برای نوامیس و... مطرح و با اهالی و کسبه محل در این رابطه گفت و گو شد. در همان گزارش هم بود که اهالی و معتمدان محل پیشنهادهایی مطرح کردند که استفاده از نیروهای بسیج در تأمین امنیت محل و مقابله با ساقی های موتوری از جمله آن ها بود.

بیش از یک سال پیش بود که با طرح این پیشنهادها برای مدتی کوتاه کانکسی در محل جانمایی و نیروهای بسیج در آن مستقر شدند. در آن دوره اهالی محل که می دیدند دیگر خبری از موتورسواران نیست، تصور کردند مشکل برای همیشه حل شده و ساقی های موتوری برای همیشه از آنجا رفته اند. اما آن ها فقط چند قدم آن طرف تر ایستاده بودند. همین که کانکس نیروهای بسیج جمع شد و اوضاع کمی به حالت عادی بازگشت، آن ها هم بازگشتند و حالا ساقیان موتوری هر روز سر کوچه کشاورز حضور دارند.

بی تفاوتی برای ساقی ماندن

در این گزارش سعی کرده ایم موضوع را از زاویه ای دیگر بررسی کنیم و کمی به دنیای ساقی ها نزدیک شویم. ساقی هایی که همه شان افراد خلاف کار نیستند. در



مواد فروش

نمایش کسی

دنبال مواد

نمی رود. اگر

می خواهید

اعتیاد را

ریشه کن کنید

مواد فروش ها

را از راه

بردارید

زوارکش هم هستم

محمود ساقی، موتوری دیگری است که دعوت ما را برای گفت و گویی صمیمانه در مغازه یکی از رابطان محلی مان در کوچه کشاورز می پذیرد؛ هر چند با نگرانی و به شرطی که عکسش را چاپ نکنیم. او در اصل زوارکش است. کارش به عنوان ساقی را چند روزی است آغاز کرده و در همین مدت به طور مرتب در محل حاضر شده و هر روز حدود ۳۰ مشتری را به مقصد رسانده است.

محمود می گوید: مشتری هایی که در این چند روز به مقصد رساندم بر خی میلان ۱۷ را آدرس دادند بر خی هم گفتند ببر مشان میلان سوم. عده ای هم اسم می برند که مثلا ما را ببر پیش سلیم یا رحمان. همین امروز جای رحمان را یاد گرفتم و مشتری را پیشش بردم. او می افزاید: در این چند روز مشتری ها فقط برای خرید به پستم خوردند اما در پی آن هستم محل های استعمال را هم بدانم تا اگر مشتری ای در این زمینه به پستم خورد کارش را راه بیندازم.

محمود در بین صحبت هایش گریزی به داستان زندگی خودش هم می زند که سال ها معتاد بوده و حالا نزدیک به ۳ سال است متادون مصرف می کند. او می گوید: موافقین نباشند کسی دنبال مواد نمی رود. اگر می خواهید اعتیاد را ریشه کن کنید موافقین را از راه بردارید.

محمود که پدر ۳ تا بچه است در پاسخ به این سؤال که آیا تا به حال گیر نیروی انتظامی یا بسیج افتاده قاطعانه می گویند: نه! ما که کاری نمی کنیم. داریم یک لقمه نان برای زن و بچه مان در می آوریم.



نام بازار بهشت برای خیلی از کسانی که برای زیارت به مشهد آمده و به دنبال سوغات بودند آشنا و مأنوس بود. گرچه کار اغلب کسبه مجتمع، کلی فروشی بود اما محال بود مشتری دست خالی بر گردد

از کاروان سرای آخوندی تا پاساژ بهشت به روایت مالکان «بهشتی»ها

۱ پاساژها جانشین کاروان سراها شدند
جان قربان می‌افزاید: هر چه زمان می‌گذشت پاساژها جای کاروان سراها را می‌گرفت و رونق این بازار را کم‌رنگ می‌کرد اما هنوز هم کسانی هستند که حق الزحمه‌ای هستند و در کاروان سراها مشغول کار.

۲ خانه‌ای که وقف کودکان بی سرپرست شد
سطرهای بالا خلاصه‌ای از اعتبار بازاری جان قربان و شریکش است، اما آن‌ها به دنبال اعتبار بالاتری هم بوده‌اند. اعتباری که خیلی قصد مطرح کردن آن را ندارند و جان قربان به اصرار و خلاصه بیانش می‌کند. پیشنهاد ساخت و وقف خانه‌ای برای کودکان بی سرپرست و بدسرپرست از زمانی به فکر او افتاد که چندباری برای این کودکان به بهزیستی رفته بود. او می‌گوید: مدت‌ها بود فکر می‌کردم چطور می‌شود برکت کمک به این بچه‌ها را به زندگی میان کشاند که پیشنهادش را با حاج رمضان مطرح کردم و او هم بی هیچ مکث و تردیدی قبول کرد. همین شد که خانه‌ای را در محله مجیدیه وقف کودکان کردیم. این مجموعه در ۵ طبقه ساخته شده و از سه سال قبل مورد استفاده و بهره‌برداری قرار گرفته است.

مجموعه وقف شده، امروز محل زندگی پسر بچه‌هایی است که از دوره ابتدایی تا متوسطه در این مجموعه با کمک خیران زندگی می‌کنند. بیرون از دفتر کاری جان قربان و شریکش همه چیز شکل امروزی دارد؛ پله‌های برقی تا طبقه سوم می‌رود و شاید برخی از آدم‌هایی که همین حالا مشغول خرید و فروش هستند، ندانند این بازار یکی از کاروان سراهای نزدیک به حرم بوده است.

از کاروان سرا هم کارخانه پشم‌ریسی بود. محلی که تا آخرین روزهای پیش از احداث بازار فعال بود. بعد از اینکه کاروان سرا را با ۱۷۰۰ متر مربع خریداری می‌کنند تا چند سال بعد به همان شکل، محل خرید و فروش و مبادله خشکبار بوده اما رفته‌رفته و با بررسی موقعیت جغرافیایی و محیط اطراف تصمیم می‌گیرند از این مجموعه به شکل دیگری بهره‌برداری کنند.

جان قربان توضیح می‌دهد: ۱۰ سال زمان گذشت تا به این نتیجه رسیدیم که می‌شود از این مکان بهره‌برداری اقتصادی کرد و تصمیم گرفتیم کاروان سرا را تغییر کاربری داده و تبدیل به بازار کنیم.

او می‌گوید: شاید خیلی‌ها ندانند بازار مجاور بهشت هم همین حالت را داشته است و در گذشته کاروان سرایی بزرگ و محل دادوستد بوده است.

جان قربان ادامه می‌دهد: عملیات احداث این مجموعه از سال ۷۷ شروع شد و سال ۷۹ و در روز میلاد علی بن موسی الرضا (ع) در دو فاز با نام بازار بهشت به بهره‌برداری رسید. عمده اجناسی که وارد می‌شد و به فروش می‌رسید، روسی بود که بازار پرفروشی داشت و مشتری و مخاطب‌های زیادی از نقطه‌های مختلف شهر را به این محدوده می‌کشاند. قیمت مناسب و ارزان و فراوانی اجناس روز به روز رونق آن را بیشتر می‌کرد، به نحوی که نام بازار بهشت برای خیلی از کسانی که برای زیارت به مشهد آمده و به دنبال سوغات بودند آشنا و مأنوس بود. گرچه کار اغلب کسبه مجتمع، کلی فروشی بود اما محال بود مشتری دست خالی بر گردد و خرده‌فروشی‌ها هم مشتری را راضی نگه می‌داشتند، تا اینکه رفته‌رفته اجناس چینی جای جنس‌های روسی را گرفت و صاحبان مغازه وارد کنندگان این اجناس شدند.

معصومه فرمانی‌کیا - ورودی بازار شلوغ است، مغازه‌های لوکس با اجناسی که بیشتر تزیینی است و چشم‌را از همان لحظه ورود درگیر می‌کند. دفتر «بازار بهشت» در همان ابتدای ورودی و طبقه اول بازار قرار گرفته است و در ساعات پیش از ظهر خالی و خلوت است. حمید جان قربان، مدیر مجموعه از پشت میزش و به قصد احترام نیم‌خیز می‌شود. متولد سال ۱۳۴۸ است؛ مردی میان سال و خون‌گرم. خودش اعتراف می‌کند آن قدر طعم گذر روزگار نچشیده که بخواهد گذشته این محدوده را جامع و کامل بازگو کند اما ما را به دوره‌ای می‌برد که از کودکی همراه پدر در کاروان سراها کار می‌کرده و فوت‌وفن این کار خوب دستش آمده است. به خاطر کار بازار دل به درس و مدرسه نداده و پایه‌پای پدر پیش آمده است. پدرش در کاروان سرای حاج جواد احمدیان، در پایین خیابان مشغول به کار بوده است. کاروان سرایی که هنوز هم پا بر جا و فعال است. چیزهای زیادی در کسب و کار از او یاد گرفته است. این حرف پدر هم همیشه آویزه گوشش است که می‌گفت: کاسب بیشتر از پول با اعتبارش کار می‌کند. اگر اعتبار باشد پول به دنبالش خواهد آمد ولی وای به روزی که اعتبار آدم توی بازار شکسته شود.

او به این اصل اعتقاد زیادی دارد؛ اینکه کاری نکنند اعتبارش زیر سؤال برود. می‌گوید کسانی هم که با آن‌ها مشغول کار است از خوش‌نامان بازارند و اشاره می‌کند به حاج رمضان که بهانه آشنایی اش با او، مرغداری او بوده و می‌گوید: حاج رمضان بیشتر اوقات برای تهیه غذای طیور به کاروان سرا می‌آمد و همین رفت‌وآمد مداومش باعث شد با هم شریک شویم و فکر خرید کاروان سرایی همین اطراف توی سرمان جرقه بزند. کاروان سراها زیاد بوده‌اند و حق الزحمه کارها فراوان. تعریف می‌کند که خود او هم در همین محدوده حق الزحمه کار بوده است و بعد بی‌آنکه منتظر پرسشی باشد، توضیح می‌دهد: حق الزحمه کاران محصولات کشاورزی که از ورودی این سمت شهر وارد می‌شد را خریداری کرده و بعد به دست مصرف‌کننده می‌رساندند و یا اینکه با توافق صاحب بار، بار را به فروش می‌رساندند و اجرتی را به ازای این فروش برمی‌داشتند. جان قربان اما در همان روزها مدت‌ها فکرس این بوده که کاروان سرایی داشته باشد و این کار را در محل کار خود انجام دهد. این بود که تصمیم به خرید کاروان سرای آخوندی می‌گیرد. مقدمات که جور می‌شود در سال ۱۳۶۹ به اتفاق حاج آقا مسگران کاروان سرا را که محل انبار و خرید و فروش خشکبار و حبوبات و... بوده است، خریداری می‌کنند. آن‌گونه که جان قربان می‌گوید یک گوشه

پيامدهای طولانی شدن بازگشایی زیرگذر میدان عدالت به روایت کسبه

گره خوردن ترافیک و از رونق افتادن بازار



فرمانی کیا... طرح دور برگردان میدان عدالت که از اردیبهشت ماه امسال و به منظور تسهیل در رفت و آمد و کم کردن بار ترافیکی به اجرا درآمده این روزها مراحل پایانی کار را می گذراند. این پروژه با پیشرفت ۹۵ درصدی تا پایان ماه جاری در حالی به بهره برداری می رسد که کاسبان و اهالی این محدوده برای بازگشایی بل و بهره برداری از آن انتظار زمان زودتری را داشته اند. پلی که به گفته خیلی از ساکنان در سال های نه چندان دور، به عنوان دور برگردان، محل عبور و مرور خودروها بوده و تا اندازه ای کم ترافیک، محدوده را می شکسته است اما بعدها به دلیل مشکلات موجود در زیرگذر و مناسبت نبودن ارتفاع برای عبور و مرور خودروهای سنگین تغییر شکل داده است.

نبودن تقاطعی برای دور زدن خودروها در اطراف یکی از میدان های پر تردد و مجاور با حرم مطهر یکی از معضلاتی است که مردم و کسبه از آن گلایه دارند. به این موضوع بازارهای اطراف که محلی برای خرید و فروش و مجاوران است را هم اضافه کنید و ببینید این محدوده چه بار ترافیکی را باید تحمل کند. در واقع گلایه اهالی و رهنظران و دغدغه مسئولان شهری موجب شد تا طرحی در شورای اسلامی شهر سابق، برای حل معضل ترافیک و تسهیل در عبور و مرور میدان عدالت به تصویب برسد. طرحی که از اردیبهشت ۹۶ و به منظور بازسازی زیرگذر شروع شده اما با وجود گذشت ۷ ماه از آن تاریخ هنوز بهره برداری نرسیده است. البته این گفته های مردمی است و مسئولان شهری ادعا دارند که روند بازسازی میدان عدالت طبق وعده های انجام شده پیش رفته و به زودی به بهره برداری می رسد.

تصمیم گرفته شد که دور برگردان با اصلاح ساختار زیرگذر آن دوباره بازگشایی شود که البته در آن مسیری هم برای عابر پیاده در نظر گرفته شده است

دور برگردان میدان عدالت در سال های گذشته به دلیل ارتفاع کم زیرگذر برای تردد خودروهای سنگین و نبودن سازه ای مناسب، تبدیل به پل عابر پیاده شد اما مشکلات عبور و مرور ترافیکی منطقه رفع نشد. از این رو تصمیم گرفته شد که دور برگردان با اصلاح ساختار زیرگذر آن دوباره بازگشایی شود که البته در آن مسیری هم برای عابر پیاده در نظر گرفته شده است. هادی لکزی می افزاید: در این طرح با توجه به بافت تجاری دو سمت خیابان امکان افزایش ارتفاع وجود نداشت به همین خاطر در قسمت زیرگذر کف تراشی شده است و دور برگردان هم سطح ایجاد می شود. به گفته این مسئول شهری از زمان تحویل پروژه در فروردین ماه امسال قرار به تکمیل و انجام ۹ ماهه آن بوده است و در حال حاضر بعد از گذشت ۷ ماه، زیرگذر میدان عدالت قابل بهره برداری است و پروژه نیز پیشرفت ۹۵ درصدی داشته است، این در حالی است که بازگشایی کامل پل تا آخر آذرماه انجام می شود. لکزی از اعتبار ۲۰ میلیارد ریالی اختصاص داده شده به این پروژه شهری خبر داده و می گوید: امیدواریم با بهره برداری و بازگشایی دور برگردان، رفت و آمد این محدوده تسهیل شود.

چند روز بعد از تهیه گزارش با خبر شدیم پروژه زیرگذر میدان عدالت بازگشایی شد. گزارشی تصویری این خبر را در صفحه ۸ ببینید.

عابران هم سر درگم شده اند

محمدرضا فدایی یکی دیگر از کسبه نیز از جابه جایی و انتقال ایستگاه اتوبوس یاد کرده و می گوید: این جابه جایی خیلی به ضرر کسبه اطراف شده است. علاوه بر این ها مسیر را برای خریداران و مشتریان که اغلب با اتوبوس رفت و آمد می کنند، دور کرده است. وی از تأخیر در روند بهره برداری پروژه گلایه کرده و می گوید: طرحی که از اوایل سال شروع شده و قرار به انجام دوسه ماهه آن بوده است، چرا باید این همه زمان ببرد؟ او با اشاره به مراکز خرید این محدوده، ضرورت بازگشایی مسیری برای رفت و آمد عابران را متذکر شده و یادآور می شود: در حال حاضر بستن این مسیر عابران را نیز سر درگم کرده است.

بهر برداری از پروژه میدان عدالت تا آخر ماه

در این باره و در خصوص زمان دقیق بازگشایی این پل سراغ مسئول مربوطه را می گیریم. معاون فنی و اجرایی منطقه ۶ با اشاره به مشکلات ترافیکی میدان عدالت می گوید:

نداشته باشد. به گفته این کسبه که تمایلی به معرفی نام خود ندارد، هم زمان با اجرای طرح بازسازی دور برگردان میدان عدالت ایستگاه های اتوبوس هم به پایانه منتقل شده اند و این موضوع کسب و کار آن ها را از رونق انداخته است.

طرح خوب است، سرعت عمل بد

با مراد بینوا، یکی دیگر از کسبه در این باره هم کلام می شویم. او می گوید: ترافیک سنگین در این محدوده ایجاب می کند که اولین دور برگردان، محل رفت و آمد خودروها باشد. وی ادامه می دهد: تا قبل از این اقدام عمرانی، خودروهایی که از سمت مصلای می آمدند، مجبور بودند برای دور زدن، ترافیک میدان گوهرشاد را به جان بخرند اما با تدابیر جدید قرار شده این تقاطع به عنوان دور برگردان خودروها مورد استفاده قرار گیرد که فکر و ایده مناسبی است اما مسئولان باید سرعت عمل بیشتری در این باره به خرج دهند. بستن پل عابر پیاده باعث شده فروش مغازه دارها کم شود، زیرا مسیر این سمت به آن سمت خیابان کاملا مسدود شده است و عابر حوصله دور زدن میدان را ندارد.

مسئولان خودشان را جای ما بگذارند

صدای بوق و فریاد و آلودگی صوتی به اوج خود رسیده است و دود آگروز ماشین ها در نیمروز پاییزی نفس کشیدن را مشکل می کند. حصاری که سرتاسر مسیر برای کار کارفرما کشیده شده است نشان از فعالیت کارگران در این محدوده دارد. اغلب رانندگانی که در این مسیر تردد می کنند، مجبورند به خاطر یک دور زدن ساده تا اولین تقاطع در ترافیک بمانند. اتفاقاتی که دست به دست هم داده تا مسیر را شلوغ و پرهمه کند. هر از گاهی راننده ای سرش را از شیشه خودرو بیرون آورده و با ناراحتی از راننده خودرو جلوتر می خواهد، حرکت کند. تشنج و سروصدای راننده ها اولین تأثیرش را بر روی اهالی و کسبه این اطراف دارد، همان هایی که بیشترین اعتراض را به تأخیر بهره برداری از دور برگردان دارند و می گویند: مسئولان یک روز خودشان را جای ما بگذارند.

یکی از آن ها انگشت اشاره را به سمت محلی می گیرد که ماه هاست حصاری اطرافش کشیده شده اما هنوز هیچ تغییری در آن انجام نشده است و می گوید: طولانی شدن این طرح باعث شده بازار کاسبان این محدوده رونقی

هفته نامه محله مردم مشهد



دریافت نسخه الکترونیک شهر آرا محله در shahraraonline.com



- صاحب امتیاز: شهر داری مشهد
- مدیر عامل مؤسسه شهر آرا: مجید خرمی
- سر دبیر شهر آرا محله: رضا سلیمان نوری
- مسئول شهر آرا محله منطقه ۶: مریم قاسمی
- تلفن دفتر مرکزی: ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱
- تلفن دفتر شهر آرا محله منطقه ۶: ۰۵۱۳۳۶۴۱۵۳۲ داخلی ۲۶۰
- تلفن روابط عمومی: ۰۳۷۲۴۳۱۱۰
- نمابر: ۰۳۷۲۳۸۳۱۰
- شماره پیامک: ۰۳۰۰۷۲۸۹
- دفتر مرکزی روزنامه شهر آرا: میدان شهدا، نیش دانشگاه یک
- دفتر شهر آرا محله منطقه ۶: میدان ۱۷ شهریور، مقابل در خروجی پارکینگ آسمان، ساختمان ابریشم، طبقه ۴
- پست الکترونیک: mahalle6@shahrara.com

دوشنبه | ۱۳ آذر ۱۳۹۶ | شماره ۲۷۱

کسبه از پیامدهای طولانی شدن بازگشایی زیرگذر میدان عدالت می گویند

بازگشایی «عدالت»

گزارش این تصاویر را در صفحه ۷ بخوانید

عکس: شهر آرا محله

