

یادداشت

سیدمحسن موسویزاده

تأمین هزینه مصارف خصوصی از منابع عمومی

در کتاب صد و یک مسئله فلسفی آمده است در سرزمین فرضی مردم کشاورزی می کردند و چون شرایط یکسانی در توزیع زمین و آب داشتند هر ساله محصولات خود را در انبار شهر خالی و هر فردی به میزان نیازی که داشت از انبار محصول خارج می کرد. با این حال روزی به دلیل شرایط نامناسب آب و هوایی خشک سالی در این سرزمین فرضی ایجاد که سبب می شود برخی مناطق آب بیشتری و برخی منابع آبی کمتری داشته باشند و همین مسئله میزان تولید محصولات را کاهش می دهد. از اینجا به بعد مسئله این است که با منابع و محصولات محدودی که وجود دارد چگونه می شود این سرزمین را اداره کرد؟ آیا باید محصولات را مانند تقسیم کرد و یا اینکه بدون توجه به فقر حاصل از خشک سالی اجازه داد افراد بر خوردار بتوانند از مواهب کشتزارهای خود بهره ببرند و یا اینکه محصولات را به گونه ای توزیع کرد که بخشی از آن صرف جلوگیری از سوءتغذیه در افراد کم بر خوردار شود؟ اگر منابع را از بردار آمده بگیریم انگیزه آن هادر تولید کم نمی شود؟ اگر این کار را نکنیم، چگونه از کم بر خوردار حمایت کنیم؟

داستان بیان شده، ضمن کوتاهی حاوی چند نکته است، یکی اینکه منابع در واقعیت محدود است و همه افراد از سرمایه های مادی یکسانی برای تأمین معیشت خود بر خوردار نیستند از این رو باید توزیع و مصرف منابع را به گونه ای مدیریت کرد که هم امکان تداوم تولید ثروت وجود داشته باشد و هم تنش های ناشی از بر خوردار نبودن از منابع یکسان در جامعه به حداقل ممکن برسد.

در این بین بسیاری از مدیران برای حل این مشکل مصارف جامعه را به دو گروه ضروری و غیر ضروری تقسیم می کنند و هزینه های دسترسی به گروه های ضروری را با اختصاص یارانه و یا کمک های هدفمند کاهش می دهند. اما از طرف دیگر هزینه های غیر ضروری گروه های اندک رانه تنها آزاد گذاشته بلکه با اخذ مالیات بر این

مصارف، بخشی از هزینه هایی را که باید در بخش ضروری مصرف شود تأمین می کنند. به عنوان مثال در حالی که دسترسی به مسکن برای همه اقشار جامعه ضروری است، اما دارا بودن مسکن لوکس در بسیاری از کشورها به عنوان هزینه غیر ضروری تلقی می شود از این رو ضمن اینکه حق افراد برای داشتن خانه لوکس را به رسمیت می شناسند اما با دریافت مالیات بیشتر از این افراد، درآمدهای حاصل شده را صرف هزینه های ضروری برای مردم می کنند. این مسئله مصداق های کوچکتری هم دارد. به عنوان مثال در بسیاری از کشورهای دنیا با وجود توسعه خدمات حمل و نقل و احداث خیابان و بزرگراه با هزیمت تعداد خودروهای شخصی بیشتر است از این رو آن هاسعی می کنند تا هزینه حمل و نقل عمومی را کاهش اما هزینه استفاده از خودرو شخصی را افزایش دهند.

با این حال مشکلی که ممکن است به وجود بیاید این است که بخواهیم منابع محدودی که در جامعه وجود دارد را صرف مصارف خصوصی بکنیم. در اینجا مدیران مجبور هستند بودجه اندک را صرف مصارف متعدد خصوصی قشر های مختلف کنند در چنین مواردی به طور حتم دچار کمبود بودجه شده و مجبور می شوند از بخشی از هزینه های ضروری بکاهند.

متأسفانه در کشور ما با چنین مسئله ای مواجه هستیم یعنی شرایط به گونه ای است که دولت ها و مدیران شهری مجبور هستند که منابع محدود را مدام صرف مصارف خصوصی مختلف کنند. در این بین هر قشری استدلال دارد که به عنوان شهروند باید آن خدمات را دریافت کند همین مسئله توسعه را دچار بحران کرده است از این رو به نظر می رسد بهترین راهکار تقسیم مصارف به دو دسته ضروری و غیر ضروری است. در چنین شرایطی باید حد اکثر منابع برای حل نیازهای ضروری مورد استفاده قرار بگیرد اما از آنجا که حق تمامی شهروندان برای مصرف در چار چوب قانون به رسمیت شناخته می شود افرادی که مصارف خصوصی دارند باید این هزینه را خود متقبل شوند.

با این حال نباید فراموش شود در برخی از مواقع روی آوردن مردم به مصارف از منابع خصوصی ممکن است به دلیل توزیع اندک بودجه در مصارف ضروری باشد. مسئله ای که باعث می شود تا شهروندان مجبور شوند برای برآورده کردن نیازهای خود هزینه بیشتری پرداخت و آن نیازها را از منابع خصوصی برآورده کنند.

با امضای تفاهم نامه بین اصناف اتاق مشهد و هرات فصل جدیدی از همکاری هارقم خورد

صادرات دانش فنی به افغانستان



عبدالله

عبدالله

دو طرف کمک می کند.

افزایش صادرات در کنار انتقال دانش فنی به افغانستان

همچنین مدیر کل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی در این نشست هم اندیشی با بیان اینکه نگاه خراسان رضوی در حوزه اقتصادی و تبادل تجاری، فقط افزایش صادرات کالا به کشور افغانستان نیست بلکه انتقال دانش فنی و کمک به بخش تولید افغانستان نیز مدنظر است، اظهار کرد: رونق تولید در شهرک صنعتی هرات مهران همکاری و تلاش تولیدکنندگان این استان در به راه انداختن چرخ تولید با انتقال دانش فنی به کشور افغانستان است. علی رسولیان افزود: توسعه، پیشرفت و رفاه مردم افغانستان به ویژه در مرزها، توسعه و پیشرفت و رفاه مردم ایران به ویژه استان خراسان رضوی است. وی با اشاره به تشکیل چهار کمیسیون مشترک بین استان خراسان رضوی و استان هرات ادامه داد: نتیجه این کمیسیون ها، تسهیل شرایط حمل و نقل کالا در مرز دوغارون و ایجاد راه برای مسافران و حاملان کالاهایی است که قصد عبور از مرز را دارند، همچنین در کنار آن تلاش شده است ترانزیت از مرز دوغارون افزایش یابد.

رسولیان با بیان اینکه در این کمیسیون ها مشکلات امنیتی در مرز ویژه تبال کلا و تردد مسافر و موانع

رسولیان، تسهیل روند صادرات ماشین آلات صنعتی از طریق اتحادیه صنایع هرات، اتخاذ تخفیف در تعرفه گمرکی برای سه نوع از محصولات کشاورزی که از افغانستان به خراسان رضوی صادر می شود و توافقات اولیه با اتحادیه صرافان هرات برای رفع مشکلات بانکی را از دیگر نتایج کمیسیون های مشترک هرات و خراسان رضوی برشمرد.

مدیر کل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی گفت: نگاه ایران به بازار چه های مرزی مشترک، کمک به معیشت مرزنشینان و تأمین امنیت کشور است بنابراین تلاش شده با توافق طرفین، کالاهای مشخص در وزن معین در بازار چه های مرزی دو کشور مبادله شود تا هر دو طرف منتفع شوند.

وضعیت مرز دوغارون در شأن کشور مانیست

همچنین رئیس اتاق اصناف مشهد در ادامه این جلسه با بیان اینکه باید برنامه ریزی ها به گونه ای باشد تا بتوانیم به فکر مشترک در بین دو کشور دست پیدا کنیم، اظهار کرد: در حال حاضر سرمایه گذاران زیادی را داریم که در کشور ما کار و بخش های صنعتی و تجاری خوبی را نیز اداره می کنند.

محمود بانزاد گفت: ما خیلی راحت می توانیم ارتباطات خود را با افغانستان ایجاد کنیم و به لحاظ هم زبانی و فرهنگی سرمایه گذاری های بسیاری انجام

دهیم و زمینه را برای مبادلات تجاری هموارتر کنیم. وی با بیان اینکه زمینه های لازم برای ایجاد همکاری بین دو کشور شامل شناسایی و ایجاد ظرفیت در دو کشور برای جذب سرمایه گذاری امری مهم است، تصریح کرد: قاعدتاً مدیران صنعتی در هر شهری اشراف کامل تری به تمام امور تجاری شهر دارند و می توانند ظرفیت ها را بهتر شناسایی کنند و برای همتای خود در کشور مبدأ، پیشنهاد های مفیدی ارائه دهند. رئیس اتاق اصناف مشهد با بیان اینکه موضوع سهولت رفت و آمد تجار و کسبه بین کشور ایران و افغانستان نیز امری مهم است، تأکید کرد: متأسفانه این چیزی که هم اکنون به عنوان مرز ما در دوغارون وجود دارد در شأن کشور جمهوری اسلامی ایران و جمهوری افغانستان نیست و این گذرگاهی که منشأ بسیاری از مبادلات تجاری است باید خیلی بهتر از این چیزی باشد که می بینیم.

اقتصادی مطرح و برای آن چاره اندیشی شده است، یادآور شد: مشخص شدن ساعت کار گمرک دوغارون، کاهش هزینه گمرک برای عبور کامیون های افغانستانی، پیگیری برای تسهیل صدور گذرنامه در مرز از دیگر نتایج برگزاری کمیسیون های مشترک بین هرات و خراسان رضوی بود.

وی اظهار کرد: در این کمیسیون ها مقرر شد، یک «سی.آی.پی» به منظور رفاه حال مسافران و تاجرانی که مدتی در مرز دوغارون توقف دارند، ایجاد شود که اقدامات لازم در این زمینه انجام گرفت و تا ۲۰ روز آینده این مکان افتتاح می شود.

مدیر کل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی با تأکید بر تسریع در گشایش مسیر ریلی بین ایران و افغانستان گفت: با راه اندازی این مسیر ریلی، هزینه ترانزیت کالا به نحو قابل توجهی کاهش می یابد و تجارت آسان می شود. رسولیان افزود: تا کنون ساخت سه قطعه از مسیر ریلی که بر عهده ایران بوده به اتمام رسیده و ساخت سه قطعه نیز از این مسیر ریلی بر عهده افغانستان است که ایران آمادگی دارد این مسیر را تا حد ممکن ادامه دهد.

وی اظهار کرد: در حوزه استفاده مردم افغانستان از خدمات درمانی در خراسان رضوی، بهترین استادان و پزشکان مشهد وارد هرات شدند تا دانش پزشکی و فناوری در این زمینه را به آن منطقه منتقل و قدمی در مسیر توسعه آن بردارند.

خراسان رضوی، قطب صادرات محصولات کشاورزی

جزایری - عضو اتاق بازرگانی خراسان رضوی با اشاره به مزیت های بسیار زیادی که در استان برای بخش کشاورزی وجود دارد، گفت: در بخش کشاورزی، خراسان یکی از قطب های صادرات محسوب می شود؛

از این رو باید به شرکت ها و افرادی که در این بخش فعال هستند، به عنوان کارآفرین نگریسته شود. علی شریعتی مقدم با بیان اینکه باید صادرات محصولات کشاورزی از خراسان رضوی افزایش یابد، افزود: تقویت و حمایت از کارآفرینانی که در حوزه تولید و صادرات محصولات کشاورزی فعالیت می کنند، موجب افزایش ارزش افزوده ناشی از فعالیت در این بخش می شود. به طوری که می توان با حمایت از کارآفرینی در این حوزه، با تقویت صادرات محصولات کشاورزی، درآمد کشور را از صادرات غیر نفتی افزایش چشمگیری داد. مدیرعامل صندوق توسعه صادرات زعفران بر توجه به تأکیدی که سیاست های اقتصاد مقاومتی در زمینه حمایت از صادرات و بهبود فضای کسب و کار دارد، گفت: به نظر می رسد اگر این سیاست ها به خوبی اجرا شوند، به طور حتم کارآفرینی در حوزه کشاورزی نیز رونق خواهد گرفت.

توسعه اقتصادی کشور باید در صدر برنامه ها قرار گیرد

رئیس اتاق بازرگانی ایران علت بسیاری از گرفتاری های فعلی را قرار نگرفتن اقتصاد و توسعه اقتصادی در اولویت دانست و گفت: باید اقتصاد و توسعه اقتصادی بیش از پیش مورد توجه قرار گیرد تا از این طریق امنیت و اقتدار

کشور بیشتر از قبل تأمین شود. به گزارش ایرنا، غلامحسین شافعی در جلسه هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی با بیان اینکه تا کنون تکیه بر درآمد های نفتی، ارزی و فروش منابع خدادادی چنان بحث اقتصاد پویا و تاب آور و تضمین کننده اشتغال و سود آوری را به حاشیه برده است که با پایان یافتن این ماه عسل کشور با مشکلات جدی مواجه می شود، گفت: باید رویه های گذشته بازبینی شود تا بتوان از این مقطع به سلامت عبور کرد. وی با بیان اینکه هیئت رئیسه وقت اتاق ایران، دو خواسته از رئیس جمهور داشت که یکی انتخاب سفیران جمهوری اسلامی ایران بر اساس اولویت داشتن دیدگاه اقتصادی دیگری انتخاب استانداران بر اساس چنین دیدگاهی بود، گفت: امروز این رویکرد را در وزارت کشور تا حدودی شاهد هستیم و در انتصابات استانداران، تا حدود زیادی این مسائل لحاظ شده است.

تمایل کره برای سرمایه گذاری در شهرک صنعتی

در نشست با حضور مدیر عامل شرکت شهرک های صنعتی خراسان رضوی و هیئتی متشکل از سرمایه گذاران کره جنوبی و چین، ظرفیت های همکاری در شهرک ها و نواحی صنعتی استان بررسی شد. به گزارش شهرآرا،

مدیر عامل شرکت شهرک های صنعتی خراسان رضوی در این نشست اظهار کرد: آمادگی داریم تا در هر زمان و متناسب با مزیت های موجود در هر یک از شهرک ها و نواحی صنعتی استان به اختصاص زمین و تأمین زیرساخت های مورد نیاز برای استقرار سرمایه گذاران داخلی و خارجی اقدام کنیم. مسعود مهدی زاده مقدم افزود: با توجه به تجربه های جذب و سرمایه گذاری های بین المللی، برای دو طرف زمینه همکاری فراهم شده و هدف اصلی ما توسعه و گسترش فعالیت های طرف خارجی است. مهدی زاده مقدم بیان کرد: با عنایت به آخرین نشست مشترک با سرمایه گذاران و توضیح مزیت های استقرار در شهرک صنعتی مشهد مقرر شد هیئت کرای به ارائه پروپوزال طرح مورد نظر اقدام کند تا ضمن بررسی های کارشناسی لازم، زمین مورد نیاز در اختیار سرمایه گذاران قرار گیرد.

مدیرعامل سایکوبا اشاره به استقرار ۲۰ درصد قطعه سازان در خراسان

قطعه سازی نیازمند نوسازی است



عبدالله

عبدالله

وی با بیان این مطلب که حدود ۲۰ درصد از قطعه سازی کشور در خراسان رضوی انجام می شود، اظهار کرد: خراسان رضوی در میان استان ها، به غیر از تهران و حومه آن، ۵۰ درصد تولید کشور را به خود اختصاص داده است. داورپناه با اشاره به اینکه حوزه قطعه سازی نسبت به دیگر صنایع از گردش مالی بالایی بر خوردار است، گفت: گردش مالی صنایع لوازم خانگی در

سازان نگیان-مدیرعامل شرکت سایکوی مشهد ضمن

تأکید بر نیاز حوزه قطعه سازی خودرو به نوسازی، راهکار حل مشکلات این صنعت را سرمایه گذاری و تأمین منابع مالی دانست. سهیل داورپناه در گفت و گو با شهرآرا، با بیان این مطلب که در صنعت قطعه سازی خودرو سرمایه گذاری به صورت ایده آل صورت نمی گیرد، اظهار کرد: تأمین منابع مالی و بانکی به عنوان نیاز اصلی حوزه خودرو در کشور به درستی صورت نمی گیرد.

وی با اشاره به اینکه امروز شرکت های قطعه سازی نیازمند نوسازی هستند، گفت: این موضوع مستلزم سرمایه گذاری است ولی با توجه به اینکه تسهیلات بانکی مدت دار تنها برای سرمایه در گردش پرداخت می شود، سرمایه گذاری جدیدی در این زمینه اتفاق نمی افتد همچنین تا زمانی که این مشکل در سیستم بانکی حل نشود، شرکت های داخلی پولی برای سرمایه گذاری روی پروژ ه های جدید نخواهند داشت.

مدیر عامل شرکت سایکوا اضافه کرد: در صورت تخصیص ثباتن اعتبار به مرور زمان، فناوری شرکت های قطعه سازی قدیمی می شود و از روند تولید حذف خواهند شد.

خبر اقتصاد

قیمت هندوانه و انار در شب یلدا اعلام شد



فلاح- رئیس اتحادیه میوه و تره بار مشهد، گفت: در آستانه شب یلدا تغییری در قیمت میوه نداشته ایم و حتی با توجه به سال های گذشته معمولاً در شب یلدا میوه از مواقع دیگر ارزان تر شده است و احتمالاً امسال نیز همین وضع را خواهد داشت.

حسن مصدق اظهار کرد: هندوانه علاوه بر انبارها از بندرعباس نیز وارد استان شده است و قیمت آن در میدان بازر باری ۱۰۰۰ تا ۱۶۰۰ تومان است.

وی بیان کرد: میوه فروشی های شهر مجاز به افزایش ۳۵ درصد بنا بر فاکتور خرید هستند. انار نیز از استان های فارس و یزد وارد خراسان شده است و قیمت آن در میدان بازر از ۴ هزار تا ۶ هزار و ۵۰۰ تومان متغیر است.

وی ادامه داد: قیمت انار به کیفیت آن بستگی دارد با این حال ناشب یلدا قیمت این محصول نوسان زیادی نخواهد داشت.

مصدق بیان کرد: بازار میوه به شدت راکد است، میوه ها به فراوانی در میدان بازر و شهر موجود است ولی خریدار نیست. وی تأکید کرد: شهروندان می توانند شکایت های خود را به اتحادیه برای پیگیری اعلام کنند.

شیرینی گران نخواهد شد

فلاح- رئیس اتحادیه شیرینی فروشان گفت: با توجه به نزدیک شدن به شب یلدا، شیرینی در بازار به فراوانی موجود است و هیچ گونه افزایش قیمتی ندارد.

محمد فرزانی افزود: با این حال مشکل اصلی صنف قنادان در این روزهای نزدیک به شب یلدا گرانی تخم مرغ است.

همچنین مدیر طرح تنظیم بازار خراسان رضوی گفت: تخم مرغ در جهاد کشاورزی هر کیلو هزار تومان ارزان تر از بازار در اختیار واحدهایی که برای شب یلدا پخت شیرینی دارند، قرار می گیرد.

حمیدرضا جوادی در واکنش به گرانی تخم مرغ و مشکل ساز شدن آن برای واحدهای تولید کیک و شیرینی اظهار کرد: امروز برنامه ای برای گرانی تخم مرغ در نظر داریم اما واحدهایی که در شب یلدا تهیه شیرینی برنامه ای دارند به ما مراجعه کنند تا با قیمت مناسب تخم مرغ را در اختیار آن ها قرار دهیم.

وی تأکید کرد: واحدهای تولید شیرینی می توانند با مراجعه به جهاد کشاورزی و با قیمت حداقل هر کیلو ۱۰۰۰ تومان ارزان تر از بازار تخم مرغ خریداری کنند.

بازارچه

جدول نرخ سکه	
نوع	قیمت (تومان)
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۲۸,۰۸۰
سکه تمام	۱,۳۹۱,۰۰۰
نیم سکه	۶۹۳,۰۰۰
ربع سکه	۳۹۶,۰۰۰
سکه یک گرمی	۲۶۶,۰۰۰

جدول نرخ ارز	
نوع	قیمت (تومان)
دلار	۴,۱۷۶
یورو	۵,۰۰۵
پوند	۵,۷۰۵
درهم امارات	۱,۱۵۷
دلار کانادا	۳,۳۴۵

جدول ارزاق	
نوع	قیمت (تومان)
مرغ کشتاروز	۶۲۸۰
ران مرغ (سه بندی)	۶۵۰۰
سینه مرغ (سه بندی)	۷۷۰۰
ماهی قزل آلا	۱۱۲۰۰
سردست گوسفندی	۴۴۵۰۰
چرخ کرده	۳۰۷۰۰
پاچین مرغ	۸۰۰۰
ران بره ترینه	۴۴۵۰۰

خودروهای جدید را تولید کنیم، از دیگر نقاط دنیا و کشور عقب خواهیم ماند.

ارتقای فناوری

داورپناه بیان کرد: برای خودروهای جدید تولید داخل نیازمند ارتقای فناوری قطعات هستیم در غیر این صورت باید قطعات را وارد کنیم به عنوان مثال در پژو ۴۰۵، ۹۰ درصد قطعات قابل تولید در داخل است اما شرایط برای خودروهای داخلی به گونه دیگری است و سطح آن به حدود ۳۰ یا ۴۰ درصد می رسد. وی درباره تأثیرات واردات قطعات خارجی خودرو بر تولید داخلی گفت: با توجه به ۱۲ میلیون خودرویی که در کشور تردد می کنند و خودروهایی که از رده خارج نمی شوند، بازار لوازم یدکی بزرگی در کشور نیاز داریم که این بازارها معمولاً توسط بازرگانان اداره می شود و کنترل خاصی روی آن وجود ندارد. داورپناه با بیان این مطلب که برای بسیاری از قطعات خودرو استاندارد ملی نداریم، افزود: مردم در بازار لوازم یدکی بیش از کیفیت و برند به قیمت قطعات توجه می کنند، در این شرایط قطعات خارجی با قیمت های پایین تر از لوازم داخلی وارد می شود که در نهایت این موضوع به ضرر تولید داخل است.