

شهروندان بدانند:

لکه‌گیری و تراش مکانیزه آسفالت بولوار رضا



رئیس اداره فنی و عمران شهرداری منطقه یک مشهد از لکه‌گیری و تراش مکانیزه آسفالت بولوار رضا به مساحت ۲ هزار مترمربع خبر داد. به گزارش شهرازا به نقل از روابط عمومی منطقه یک، حمیدرضا معلم بیان کرد: معابر شهری به طور دائم در معرض انواع گوناگونی از تنش‌های ناشی از عواملی مانند بار ترافیکی، تغییر دما و میزان رطوبت و تغییر شکل لایه‌های زیرین و بستر قرار دارند که این تنش‌ها منجر به پیدایش نقایص و خرابی‌هایی در روسازی و پروژ ترک‌ها، چاله‌ها، تغییر شکل‌ها و در نتیجه فرسوده شدن روسازی می‌شود. وی یادآوری کرد: با توجه به اینکه آسفالت این محدوده مواج بود و همین مسئله موجب بروز حوادث زیادی برای موتورسکلت‌ها و دوچرخه‌سواران می‌شد، برای لکه‌گیری و ترمیم آسفالت آن اقدام کردیم. رئیس اداره فنی و عمران شهرداری منطقه یک مشهد با تاکید بر ارتقای کیفی و بهسازی معابر و پیاده‌روها، افزود: آسفالت‌های معابر شهر که در اثر شرایط جوی و تردد وسایل نقلیه سنگین تخریب شده است به روش مکانیزه و با استفاده از دستگاه برش، لکه‌گیری و آسفالت‌ریزی می‌شود. معلم ادامه داد: با استفاده از این شیوه، به جای روش دستی و سنتی، علاوه بر صرفه‌جویی در زمان و نیروی انسانی، می‌توانیم شاهد کاهش آسیب‌پذیری و افزایش طول عمر ترمیم‌های آسفالت معابر باشیم.

وی ارتقای کیفی و بهسازی معابر و پیاده‌روها را هدف اصلی لکه‌گیری و مرمت آسفالت برشمرده و افزود: معابری که نیاز به مرمت آسفالت دارند شناسایی شده‌اند و به‌منظور رفاه حال شهروندان در اسرع وقت لکه‌گیری و ترمیم آسفالت در آن‌ها انجام خواهد شد.

افزایش ۲۰ درصدی مرگ‌ومیر به دلیل بیماری‌های تنفسی

مدیرعامل سازمان فرودس‌های شهرداری مشهد با اشاره به آلودگی هوا، از افزایش ۲۰ درصدی مرگ‌ومیر به‌دلیل بیماری‌های تنفسی طی سال جاری خبر داد.

به گزارش شهرازا به نقل از سازمان فرودس‌های شهرداری مشهد، حسن کریم‌دادی بیان کرد: متأسفانه آلودگی هوای مشهد از ابتدای آبان امسال، شدت گرفته و این موضوع، معضلاتی به‌وجود آورده است. وی درباره میزان مرگ‌ومیر ناشی از بیماری‌های تنفسی در سال ۹۶ بیان کرد: در ۱۱ فروردین گذشته، ۲۲۷ نفر از همشهریان مشهدی به‌دلیل بیماری‌های تنفسی فوت کرده‌اند که ۱۱۸ نفر از این افراد، مرد و ۱۰۹ نفر زن بودند.

مدیرعامل سازمان فرودس‌های شهرداری مشهد اضافه کرد: در مدت مشابه سال گذشته، ۱۸۹ نفر به‌دلیل بیماری‌های تنفسی فوت کردند که نشان می‌دهد در سال جاری، تعداد فوت‌شدگان به‌دلیل این نوع بیماری ۲۰ درصد افزایش یافته است. کریم‌دادی یادآوری کرد: اگر شهروندان معضل آلودگی هوا را جدی نگیرند و از آنجا که با حضور خیل عظیم زائران در دهه آخر صفر روبرو هستیم، شاهد افزایش آلودگی هوا در آذرماه خواهیم بود.

بررسی چرایی صدور آرای متفاوت برای پرونده‌های مشابه در کمیسیون ماده ۱۰۰ مشهد

صدور آرای کمیسیون به شرایط ملک وابسته است



جلسه به محض شروع نشست کمیسیون، پرونده‌ها از سوی سیستم به‌صورت تصادفی بین شعبات آن توزیع می‌شود؛ به این معنا که پرونده به شعب کمیسیون از جاع می‌شود و کمیسیون که متشکل از سه عضو مرکب از نماینده وزارت کشور، یکی از قضات دادگستری و یکی از اعضای شورای اسلامی شهر مشهد مقدس است، موضوع را با حضور نماینده شهرداری که بدون حق رأی و برای ادای توضیح در جلسه حاضر شده است، بررسی می‌کند.

این اقدام باتوجه به لایحه کتبی ذی‌نفع و برحسب نوع تخلف مستند به تبصره‌های ماده ۱۰۰ وفق قوانین مربوط و در صورتی که مشکلی برای رسیدگی وجود نداشته باشد، انجام می‌گیرد و معمولاً در همان جلسه برای صدور رأی اقدام می‌شود.

وحدت رویه در راستای اجرای عدالت اجتماعی

وی درباره صدور آرای متفاوت کمیسیون ماده ۱۰۰ با وجود شرایط مشابه توضیح می‌دهد: موضوع وحدت رویه نیز در صدور آرای شعبات کمیسیون‌های ماده ۱۰۰ یکی از کلیدی‌ترین مباحثی است که با وجود اینکه شعبات کمیسیون، به لحاظ قانونی استقلال رأی دارند، در راستای ارتقای اجرای عدالت اجتماعی، مورد توجه جدی اعضای محترم همه شعب کمیسیون قرار دارد و تمام تلاش شعب کمیسیون این است که از رویه واحدی در تصمیم‌گیری و صدور رأی تبعیت کنند.

وی می‌افزاید: در راستای ارتقای کیفیت آرا و وحدت رویه در شعب، اقدامات مختلفی مانند تدوین و به‌روزرسانی دستورالعمل نحوه تنظیم و تشکیل پرونده، تخلفات ساختمانی با تاکید بر تصویربرداری از تخلف، ارائه کروکی جرم‌گذاری، گزارش وضعیت بافت و مجاوران، شکایت‌های، سوابق ملک و مالک، تعداد فک پلمب‌های ملک، مرحله ساختمانی و مشخصات فیزیکی ملک انجام می‌شود.

تلاش برای تبعیت از رویه واحد در صدور آرای

احمد الاجه‌گردی، مدیر کمیسیون‌های ماده ۱۰۰ شهرداری مشهد نیز با بیان اینکه اگر پرونده تخلف از نظر موارد تعیین شده، کامل باشد به مرحله کمیسیون بندی ارسال می‌شود، می‌افزاید: روز

هدفمند و پرهیز از آرای متناقض و صدور رأی متناسب از نوع تخلف، برگزاری مستمر جلسات هم‌اندیشی بین اعضای کمیسیون ماده ۱۰۰ و کدینگ انشای آرای کمیسیون با استناد به مبانی قانونی، حقوقی و فنی با حفظ استقلال استدلالات اعضای کمیسیون در انشای رأی‌ها را از دیگر اقدامات برای ایجاد وحدت رویه در بین شعب کمیسیون ماده ۱۰۰ برمی‌شمارد.

این مقام مسئول، تدوین چارچوب داخلی وحدت رویه بر مبنای اصول فنی شهرداری را با حفظ استقلال رأی اعضای کمیسیون ماده ۱۰۰، ارتقای مستمر سیستم نرم‌افزاری کمیسیون ماده ۱۰۰ و استفاده از فناوری روز در راستای وحدت رویه در صدور آرای کمیسیون را از اقدامات صورت‌گرفته به‌منظور ارتقای کیفیت آرای صادره عنوان می‌کند.

الاجه‌گردی همچنین می‌افزاید: بازدید و معاینه محلی به‌منظور تدقیق در صدور آرای کمیسیون ماده ۱۰۰ و بررسی املاک هم‌جوار و تاکید بر اجرای تبصره یک ماده ۱۰۰ مبنی بر حضور نماینده شهرداری برای ارائه توضیحات فنی پرونده و وضعیت املاک مجاور نیز باعث ارتقای کیفیت آرای صادره مدنظر مسئولان این کمیسیون بوده است.

صدور آرای مشابه امکان‌پذیر نیست

مدیر کمیسیون‌های ماده ۱۰۰ شهر مشهد در پایان می‌گوید: تخلفات ساختمانی در هر ملک، شرایط و پارامترهای مخصوص به خود را دارد که حتی در بسیاری از موارد نمی‌توان شرایط را با املاک هم‌جوارش مقایسه کرد؛ بنابراین با توجه به تنوع عوامل تأثیرگذار بر نحوه تصمیم‌گیری و تخلفات ساختمانی از قبیل محل وقوع ملک از نظر محدوده و حریم شهر، نوع کاربری، موقعیت ملک نسبت به شبکه‌ها، مرحله ساختمانی، مشخصات فیزیکی ملک، تراکم ساختمانی، مزارحمت و مشرفیت، استحکام بنا، قرارگیری در حریم مسیل‌ها و خطوط برق فشار قوی، حریم ساختمان‌های خاص، قرارگیری در کاربری‌های خدماتی و... انتظار صدور آرای مشابه در همه املاک در راستای رعایت اصول شهرداری، فنی و بهداشتی امکان‌پذیر نیست.

توصیه شهروندان برای اصلاح فرهنگ رانندگی در مشهد

رانندگی، فن یا فرهنگ؟

اینجانب زبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست‌های شما شهروندان است که می‌توانید آن‌ها را از روش‌های ذیل، با ما در میان بگذارید.

پيامك: ۰۷۲۸۹۰۰۲۰۰۰
تارنما: shahraraonline.com
اینستاگرام: @shahraranews
تلگرام: @shahraraonline۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
رایانامه: info@shahrara.com
تلفن: ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵
مراجعه حضوری

شهروند: سلام. وضعیت رانندگی و شمار تصادفات هر روز اسفناک‌تر از روز قبل می‌شود. لطفاً ما می‌توانید این مطلب را به اشتراک بگذارید تا هم شهرداری و هم راهنمایی و رانندگی و هم رانندگان دست‌به‌دست هم داده و این معضل که رو به ازدیاد است برطرف شود: ۱_ بازسازی آسفالت خیابان‌ها و جاده‌ها ۲_ رعایت فاصله طولی که بسیار حیاتی است و هر روز کم‌رنگ‌تر می‌شود. ۳_ با احتیاط برانیم. (۱۰ دقیقه دیرتر ولی ما دوبله وسوله پارک کنیم و هرکسی نتواند به صورت دوبله وسوله حتی برای چند ثانیه، جداً ممنوع شود و برایش جریمه در نظر بگیرند. ۵- دیگران را مجبور نکنیم از جاهای تنگ و باریک رد شوند بلکه راه را بازتر و ایمن کنیم. (این موارد تبدیل به فرهنگ شده و چنین تصور می‌شود که وقتی ما دوبله وسوله پارک کنیم و هرکسی نتواند رد شود لابد رانندگی بلد نیست. یادمان نرود این رفتارها بی‌فرهنگی است و به مهارت رانندگی ربطی ندارد. ۵_ شما هر چند راننده ماهری هستید مغرور نشوید، شاید از کنارتان ماشینی بگذرد که او نتواند خود را خوب کنترل کند. پس در مقابل دیگران احساس مسئولیت داشته باشیم.

شهروند: خط ۲۲/۲ اتوبوس‌رانی صبح‌ها تراکم شدید جمعیت روبه‌رو است و شاهد سروصدا زیادی هستیم. خواهشمندم حداقل در زمان اوج جمعیت حاضر برای سوار شدن به اتوبوس (بین ساعت ۶ تا ۸ صبح) پیش‌بینی اتوبوس بیشتری شود.

شهروند: باسلام. لطفاً برای قسمت سمت راست خیابان شاهد که به خاطر اتوبوس و ماشین‌های مسافرکش همیشه ترافیک دارد، فکری کنید. این قدر برای پل هزینه شده و تغییر هم حاصل نشده است. خواهشمندم پیگیری کنید. باتشکر.

شهروند: باسلام. برای من پیگیری این مسئله مهم است که چرا در گلشاد ۳۱ بالاتر از مدرسه صدرزاده، جوی آبی زلال با آب فاضلاب مخلوط و روانه زمین‌های کشاورزی می‌شود؟

شهروند: باسلام. یکی از اتوبوس‌ران‌های بی‌آرتی یا همان خط تندروی یک هستم. چرا در پرداخت حقوق راننده‌های واحد سیر تعلل می‌کنند؟! چند ماهی هست که اول ماه دچار استرس هستیم. این بزرگواران از سختی و مشکلات ما باخبر هستند. لطفاً پیگیری کنید.

شهروند: باسلام. سید خواربار کارگران بعد از ۲ سال افزایش نداشته‌اند؟ خواهشمندم پیگیری کنید.

شهروند: باسلام. زعفران کیلویی ۴ میلیون تومان! با تبدیل همه زراعت‌ها به زعفران بقیه محصولات چه می‌شود؟! از سال دیگر دولت باید به فکر واردات کند باشد.

شهروند: باسلام. شهرداری محترم به کار پیمانکاران نظارت داشته باشید تا در حق کارگر ظلم نکنند و حقوق کارگران را سر وقت بدهند.

شهروند: باسلام. وقتی دیر پرداخت می‌کنند زندگی ما از هم می‌پاشد. این گناه بزرگی است که بر عهده شماست.

شهروند: یکسره می‌گویند از حمل‌ونقل

کلایه برخی شهروندان

داستان دنباله‌دار پروژه‌های ناتمام

شهروند خیرنگار
شهرود خیرنگار

شهرود خیرنگار



خسروی- شهروند خیرنگار امروز گفته است: «نزدیک سه‌سال است که از مسئولان شهرداری منطقه ۲ تقاضا کرده‌ایم پیاده‌روهایی مطهری شمالی را به‌دلیل وجود ناهمواری‌های مختلف و در عذاب‌بودن اهالی ترمیم کنند؛ با وجود این که نظر شهرداری محترم منطقه ۲ این است که بیشتر طول این پیاده‌رو درست شده، متأسفانه اصلاحات فقط تا ابتدای مطهری ۴۵ اصلاح انجام و بخش زیادی از آن نیمه‌تمام رها شده است. حدود دو ماه می‌شود که کار را تعطیل کرده‌اند و باتوجه به درپیش‌بودن زمستان و برف و یخ‌بندان احتمالی، از شهرداری محترم منطقه خواهشمندم کار را سریع‌تر تمام کنند.» کلایه‌هایی که از طرف مردم مبنی بر ناتمام‌ماندن عملیات گوناگون عمرانی در مناطق شهری مطرح می‌شود، شاید برای اهالی رسانه موضوع جدیدی نباشد اما برای شهروندانی که از تمام یک کار به‌ظاهر ساده منتفع می‌شوند و ناتمام‌ماندن آن زحمتی دوچندان بر سر راهشان ایجاد می‌کند، مهم است که چه زمانی و با چه کیفیتی پروژه به پایان می‌رسد. ظاهر این قصه سر دراز دارد.

دبیر شورای هماهنگی بانک‌های استان:

مردم برای بازپرداخت بدهی‌ها صبوری کنند



مردم برای بازپرداخت بدهی‌ها صبوری کنند
حساب‌های مادر
مؤسسه اعتباری آرمان (وحدت سابق)، واقع در پیروزی ۲۸ بلاتکلیف است و ماهیچ برداشتی نمی‌توانیم داشته باشیم. می‌گویند از تهران پیگیری کنید. شماره‌ها خدای پیگیری کنید ما باید چکار کنیم؟ محمود منصور، دبیر شورای هماهنگی بانک‌های استان خراسان رضوی در پاسخ به این پیامک بیان کرد: مطالبات و درخواست‌های شهروندان مطمئناً پیگیری خواهد شد اما مردم هم نباید به‌محض شنیدن کوچک‌ترین خبری در مورد مؤسسات مالی منحل‌شده، از سوی رسانه‌های جمعی، به‌سرعت به این مؤسسات مراجعه کنند. منصور ادامه داد: این درخواست به این دلیل است که تا وضعیت بدهی، نقدینگی و دارایی مؤسسه منحل‌شده از سوی بانک مرکزی مشخص و پرداخت آن به بانک‌ها محول شود حداقل پنج، شش ماه زمان

حالی- «روبه‌روی مجتمع مسکونی ما واقع در جاهدشهر، رحمانیه ۲۳، سال‌خورده یک، مجتمع شمین، یک زمین وسیع رها شده قرار دارد و این خیابان اصلاً برق کشی نشده و شب‌ها بسیار تاریک است. واقعا از ۵ عصر به بعد جرئت رفت‌وآمد نداریم. لطفاً رسیدگی کنید. باتشکر. علی‌رضا کاشی، مدیر روابط عمومی شرکت توزیع برق مشهد در پاسخ به این شهروند گفت: در موضوع تأمین روشنایی منطقه امامیه و الهیه هیچ مشکلی نداریم، به شرط اینکه در آن منطقه ساخت‌وساز صورت بگیرد، مردم ساکن باشند و رفت‌وآمد وجود داشته باشد. وی ادامه داد: یکی از مشکلات این است که در این منطقه خانه‌ها به‌صورت پراکنده از هم ساخته شده‌اند و نمی‌توانیم به‌دلیل وجود یک خانه، به همه معابر

بیتناالتحت
بیتناالتحت

نذر سرسند برای زائران پیاده امام رضا
زیارت به سیات از شهدا

شماره حساب بانک ملی به نام نذر فرهنگ: ۰۱۱۴۹۱۳۵۹-۴
شماره کارت: ۶۰۳۷ ۹۹۷۳ ۸۲۴ ۵۱۳۲
تلفن‌های تماس: ۰۵۱ ۹۶ ۸۵
@sarbnd_eradad