

در بچه

در گفتگو با اعضای شورای شهر مطرح شد ایجاد دسترسی به ارتفاعات مطالبه‌بحق کوه‌نوردان

قاسمی‌مقدم - ورزش کوه‌نوردی و بسترسازی برای توسعه این ورزش، همواره یکی از تاکیدات مقام معظم رهبری بوده است، چنان‌که حتی در خاطر ایشان از دوران جوانی‌شان نیز اهمیت کوه‌نوردی دیده می‌شود؛ آن وقت‌ها ما کوه می‌رفتیم، پیاده‌روی‌های طولانی می‌کردیم، من با دوستان خودم، از کوه‌های اطراف مشهد، همین‌طور کوه به کوه، روستا به روستا، چند شبانه‌روز کوه‌نوردی می‌کردیم. حالا تاسف می‌خورم که چرا از این محیط‌طبیعی‌وزیبا استفاده نمی‌کنند. البته رهبر معظم انقلاب اسلامی، در یکی از سخنرانی‌هایشان، از تخریب ارتفاعات جنوبی شهر مشهد که زمانی محل کوه پیمایی جوانان بود هم این‌طور انتقاد کردند: در مشهد، شهر ما، من رفتم دیدم طرف ارتفاعات جنوب شهر که در واقع، مرکز تنفس شهر است، دارند افرادی آن بالا خانه می‌سازند، هتل می‌سازند، ساختمان‌های چندطبقه می‌سازند. این‌ها غلط است. جرم باندین‌این‌ها را.

حفاظ ارتفاعات ضرورت است

در همین راستا و با توجه به قطع دسترسی کوه‌نوردان به ارتفاعات جنوبی مشهد با احداث کمربندی، به سراغ چند تن از اعضای شورای اسلامی شهر مشهد رفتم. فاطمه غیور، عضو هیئت‌رئیس شورای شهر مشهد، در گفتگو با خبرنگار شهرآر، به تایید مطالبه کوه‌نوردان برای ایجاد دسترسی با احداث پل، می‌گوید: در طرح اولیه مشاور برای رفع این مشکل با ایجاد تله‌کابین یا پل طبیعت، راهکارهایی پیشنهاد شده بود.

وی با بیان اینکه ارتفاعات جنوبی شهر تنها محل برای کوه‌نوردی شهروندان مشهدی است، می‌افزاید: در این شرایط، علاوه‌بر اینکه حفظ ارتفاعات یک ضرورت غیرقابل انکار است، باید برای جلوگیری از قطع دسترسی کوه‌نوردان به ارتفاعات جنوبی، راهکاری اندیشیده شود. وی می‌کند که اگر کوه‌نوردان درخواست خود را به شورای شهر ارائه کنند، اعضا حتماً به این موضوع ورود می‌کنند.

اوین محصل، دیگر عضو شورای اسلامی شهر مشهد، هم با انتقاد از اجرای پروژه کمربند جنوبی و قطع دسترسی کوه‌نوردان به ارتفاعات، اظهار می‌کند: بنده از اساس با این پروژه مخالفم، چراکه اجرای آن فقط به نفع عده‌ای خاص است.

وی با بیان اینکه بخش عمده‌ای از پروژه کمربند جنوبی مشهد در ارتفاعات اجرایی نشده است، تصریح می‌کند: اگر ما به جای کوه‌نوردان بودیم، خواستار توقف اجرای این پروژه می‌شدیم. وی خاطرنشان می‌کند: دادستانی به پروژه کمربند جنوبی مشهد ورود کرد و این موضوع تنها در حد یک شعار باقی ماند وگرنه اگر مدعی‌العموم موضوع را به صورت جدی پیگیری می‌کرد، شورای شهر موظف به پاسخ‌گویی می‌شد. وی معتقد است: با اجرای پروژه کمربند جنوبی، ضمن ایجاد ارزش افزوده برای اراضی محدوده پروژه، ارتفاعات شهر مورد هجوم افراد قرار می‌گیرد. موحی می‌گوید: البته باید توجه داشت که اجرای پروژه‌هایی نظیر پل طبیعت، هزینه زیادی دارد و در صورت ضرورت، باید برای آن پروژه، سرمایه‌گذاری با مشارکت بخش خصوصی تعریف شود.

ایجاد دسترسی کوه‌نوردان باید بررسی شود

محمد سهیلی، نایب‌رئیس شورای شهر مشهد، هم در گفتگو با خبرنگار شهرآر، در این رابطه می‌گوید: اگر چه امکان توقف اجرای پروژه کمربند جنوبی وجود ندارد، این کار عملاً منطقی هم نیست، اما ایجاد دسترسی به ارتفاعات برای کوه‌نوردان باید مورد بررسی قرار گیرد. وی تصریح می‌کند: احداث پل طبیعت یا تله‌کابین از جمله راهکارهای موجود برای ایجاد راه دسترسی به ارتفاعات است که البته تصمیم‌گیری در این رابطه نیازمند کار کارشناختی می‌باشد.



ضرورت احداث کمربندی در ارتفاعات شهر، از زبان معاون شهرسازی شهرداری مشهد

برای عبورهای شرقی و غربی، نیازمند کمربند جنوبی هستیم

معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد می‌گوید: اینکه در حد امکان، حافظ محیط زیست باشیم و تصرفات حداقل برسد، به عنوان یک اصل در نظر گرفته می‌شود، اما نیازمندیم که ماشین‌هایی که هدفشان فقط عبور از شرق و غرب مشهد است، بتوانند از کمربندی عبور کنند. این جمع‌کننده‌های ترافیک شهری اجتناب‌ناپذیرند.

شهرآر از فراز و فرود احداث کمربندی جنوبی و ضرورت ایجاد مسیر دسترسی به قله زو گزارش می‌دهد

پل طبیعت برای مشهد



می‌کند ویافت اکوسیستم را به خطر می‌اندازد.

توسعه‌ای که بالای جان مردم شود در ست نیست

موسوی با اشاره به وجود رانت خواران و سودجویان پرنفوذ و طرح این سوال که متولیان شهر، از محیط‌زیست گرفته تا دیگر نهادها، کجا هستند تا جلوی این‌گونه مسائل را بگیرند، تصریح می‌کند: توسعه‌ای که بالای جان مردم شود، درست نیست و باید جلوی این توسعه‌بی‌رویه را بگیریم.

قطع دسترسی به ارتفاعات جنوبی، زو، و دیگر قله‌ها

در این زمینه، محسن موسوی، کوه‌نورد و فعال محیط‌زیستی، با بیان اینکه کمربند جنوبی مشهد در گزارش پیش‌رو، به مشکلاتی که به واسطه احداث کمربند جنوبی در ارتفاعات مشهد به وجود آمده می‌پردازیم. بدین منظور، با چند نفر از کوه‌نوردان بنام مشهد که در فعالیت‌های زیست‌محیطی نیز حضور دارند گفتگویی کنیم.

ضرورت نجات ارتفاعات جنوبی از دست کوه‌خوران

هادی ظهیری یکی دیگر از کوه‌نوردان و فعالان محیط‌زیستی و از نام‌گذاران قله‌زوست. او نیز دل‌پری از تخریب، تصرف و خورده شدن ارتفاعات جنوبی مشهد دارد و یک سر گلایه‌اش نیز به جاده کمربندی جنوبی برمی‌گردد که شکافی عمیق را در دل کوه ایجاد کرده است. وی می‌گوید: گروه‌های مختلف کوه‌نوردی در روزها و ساعات مختلف شبانه‌روز، به ارتفاعات و طبیعت کوه‌های جنوبی مشهد می‌آیند. این در حالی‌است که روزگاری به‌جز دو گروه کوه‌نوردی، فرد دیگری برای کوه‌نوردی به این ارتفاعات نمی‌آمد.

وی چاره برقراری دسترسی از کوه‌های آب و برق

به قله زو را در ایجاد پلی همچون پل طبیعت تهران

می‌داند و اظهار می‌کند: کوه‌نوردان پیشنهاد احداث

یک پل طبیعت مشابه نمونه تهران یا نمونه‌های خارج از مرزها را از مردم و کوه‌نوردان گرفته‌اند. موسوی با

اشاره به قطع دسترسی به ارتفاعات جنوبی، زو و دیگر قله‌ها، اظهار می‌کند: حتی احداث پل نیز با توجه به فاصله ۱۰۰ تا ۲۰۰متری ایجادشده بین کوه، کارساز نخواهد بود؛ ضمن اینکه در مسیر ۲۰ کیلومتری ارتفاعات جنوبی و جاده، برای برقراری کل دسترسی‌ها، می‌خواهند چندیل احداث کنند.

ماهیت تنفسگاهی ارتفاعات جنوبی در حال نابودی

این کوه‌نورد و فعال محیط‌زیستی با اظهار اینکه همه آن‌هایی که به کوه‌پناهی می‌برند از دود، ترافیک‌و آلودگی صوتی است، می‌گوید: حال اگر بنا باشد جاده‌ای کشیده‌شود که سروصدا و آلودگی‌را به طبیعت منتقل کند، دیگر کوه ماهیت و کارایی خود را از دست می‌دهد و بدرت از همه اینکه ماهیت تنفسگاهی ارتفاعات جنوبی مشهد از بین می‌رود، مسیر آبراهه را قطع

و در نهایت به تخریب آن‌ها منتهی می‌گردد. او می‌گوید: ماهیت تنفسگاهی این کوه‌نوردان در ارتفاعات جنوبی، به عنوان بادهای بینالود

در روی دشت مایون و ارتفاعات می‌گذرد. موجب ورود هوای تازه به شهر می‌شود، تصریح می‌کند: اگر

کوه‌ها تخریب شوند، چیزی به عنوان بادهای بینالود

نداریم و شهر مشهد همیشه هوایی خفه و آلوده

خواهد داشت.

ضرورت احداث کمربندی در ارتفاعات شهر، از زبان معاون شهرسازی شهرداری مشهد

برای عبورهای شرقی و غربی، نیازمند کمربند جنوبی هستیم

معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد می‌گوید: اینکه در حد امکان، حافظ محیط زیست باشیم و تصرفات حداقل برسد، به عنوان یک اصل در نظر گرفته می‌شود، اما نیازمندیم که ماشین‌هایی که هدفشان فقط عبور از شرق و غرب مشهد است، بتوانند از کمربندی عبور کنند. این جمع‌کننده‌های ترافیک شهری اجتناب‌ناپذیرند.



گزارش گفتگوی مرتبط

مسئول هیئت‌کوهنوردی استان انتقاد کرد بی توجهی به ارتفاعات مشهد حتی از سوی ارگان‌های متولی

علیزاده - مسئول کارگروه حفظ محیط‌زیست کوهستان هیئت کوه‌نوردی و صعودهای ورزشی استان، می‌گوید: هنوز کمربندی جنوبی احداث نشده بود که نقشه‌های آن را دیدیم و پیگیری‌های خود را شروع کردیم. حتی روزنامه‌های استانی هم خواستار انتشار آن شدیم، اما اتفاقی نیفتاد و امروز هم دیگه بر است و کاری نمی‌شود کرد. حمید نظام دوست در گفتگو با شهرآر، تصریح می‌کند: قله‌زو بزرگ‌ترین ارتفاع جنوبی مشهد به‌شمار می‌رود که نقطه ارتباطی آن از پارک خوشید است که وسط این کوه را برش زده و در حال احداث جاده هستند و زمانی که آسفالت شود، به طور کلی، دسترسی قطع خواهد شد، چون برای کوه‌نوردان و طبیعت‌گردان، امکان عبور از عرض جاده وجود ندارد. وی با بیان اینکه در اجرای پروژه کمربندی جنوبی به سلامت اجتماعی شهر و اصلاح فکر نشده است، می‌گوید: باید حتما پیش‌بینی‌هایی برای احداث پلی‌سازگار با طبیعت و ایجاد دسترسی بین دو کوه داشته باشند، زیرا بهتر از این است که هیچ امکان دیگری وجود نداشته‌باشد.

باید ۵ تا ۱۵ پل طبیعت احداث کنند

با ارائه این توضیحات، مسئول کارگروه حفظ محیط‌زیست کوهستان هیئت کوه‌نوردی و صعودهای ورزشی استان پیشنهاد خود را این‌گونه تکمیل می‌کند: این‌ها خواهند همه دسترسی‌ها را در طول مسیر ایجاد کنند، حداقل باید ۵ تا ۱۵ پل طبیعت از انتهای پارک خورشید تا خلیج احداث کنند که البته اصلی‌ترین آن‌ها باید حداقل اتصال پارک خورشید به قله زو باشد. او در برخی از صحبت‌های خود، به مسئله تخریب کوه‌های جنوبی مشهد نیز می‌پردازد. سازمان صنعت و معدن با کار غیرکار شناختی و غیرقانونی، کوه‌ها را فروخته و واگذار کرده است، اما سازمان‌های محیط‌زیست و منابع طبیعی هم در این زمینه نظارت نداشته‌اند. این در حالی‌است که ارتفاعات جنوبی هواکش مشهد هستند.

احداث پل جزئی از اجرای جاده‌هاست

محمد جاویدی - یک کارشناس شهرسازی و معماری می‌گوید: در محل تقاطع‌های کنارگذر جنوبی مشهد، در برخی نقاط، به احداث پل ارتباطی نیاز است و متولیان باید در امتداد این تقاطع، با فواصل مناسب، نسبت به ایجاد محلی امن برای عبور کوه‌نوردان اقدام کنند. مهندس ناصر محسنی

در گفتگو با شهرآر در رابطه با ضرورت احداث چنین مسیریایی تصریح می‌کند: همانند مسیر کال‌های مختلف که برایشان پل می‌زنند، مسیرهای شناخته‌شده کوه‌نوردان در ارتفاعات جنوبی که با دست‌اندازی خراسان رضوی در پاسخ به ضرورت جلوگیری از آسیب‌های زیست‌محیطی به طبیعت ارتفاعات جنوبی مشهد، می‌گوید: کوه‌ها در ایجاد باد بسیار موثرند و در شب‌ها باد از سمت کوه به سمت شهر و در روز برعکس می‌وزد و اگر تبادل حرارتی کوه‌ها نباشد، مشکلات زیست‌محیطی قطعاً افزایش می‌یابد. حمید صالحی در گفتگو با شهرآر در خصوص نابودی خیلی از بخش‌های ارتفاعات جنوبی اظهار می‌کند: با ساختمان‌هایی که ماهیت فیزیکی کوه را تغییر می‌دهند یا معادنی که در حال تغییر ساختار فیزیکی کوه هستند، دیگر آن مملکردی که از کوه انتظار داریم اتفاق نمی‌افتد. وی در رابطه با احداث کمربند جنوبی در ارتفاعات مشهد نیز می‌گوید: محیط زیست یکی از اعضای تمام کارگروه‌های مربوط به این پروژه بوده است. تمام مسائل را در این کارگروه‌ها بیان کرده است و پیگیری‌های لازم را دارد. در عین حال، ایجاد دسترسی از نوع جاده یا کمربندی برای تردها مورد نیاز است و ما نمی‌توانیم بگوییم ایجاد نشود. وی می‌افزاید: محیط زیست نقش خودش را ایفا کرده و اقدامات بسیاری برای حفاظت از کوه‌ها انجام‌شده است. این موضوع که در حال حاضر، در ارتفاعات جنوب مشهد از تخریب‌ها جلوگیری می‌شود یا در شورای حفظ حقوق بیت المال، نسبت به آن عکس‌العمل‌هایی وجود نشان داده می‌شود، قسمتی هم به دلیل پیگیری‌های محیط زیست بوده است. صالحی در رابطه با از بین رفتن مسیر صعود کوه‌نوردان نیز عنوان می‌کند: اینکه دسترسی قطع شده شاخص نیست. اهمیت بحث‌های مهم‌تری چون موضوع کوه‌خواری‌ها خیلی بیشتر است.

ایجاد دسترسی جاده موجب حضور زورگرهایی نیز خواهد شد و سلامت و امنیت کوه‌نوردان در دل طبیعت تهدید می‌شود.

اگر پل نمی‌زنند حداقل جاده را متولی احداث کنند

این کوه‌نورد نیز مانند بقیه، معتقد است که باید پلی بین دو کوه ایجاد شود: سرانجام، مبارزاتمان بی‌نتیجه است و باز هم جاده را ادامه خواهند داد. بنابراین، بهترین گزینه ایجاد پل بین دو کوه است. عبور از زیرگذر نالیمن در دل کوه‌ها خواهد بود که در زمان بارندگی هم خطر سیل در آن‌ها تشدید می‌شود؛ لذا همان ایجاد پل بهتر است. کوهستانی صحبت‌های خود را این‌گونه ادامه می‌دهد: اگر نمی‌خواهند پل بزنند، حداقل باید بخش‌هایی از مسیر را تونل بکنند تا جاده سرپوشیده‌باشد و خطرات نیز کمتر شود.

ایجاد جاده‌خواری را کسترش می‌دهد

او علاوه بر بروز مشکلات این‌چنینی برای ورزش‌کاران کوه‌نورد، صخره‌نورد و طبیعت‌گرد، وجود این جاده را موجب زمین‌خواری و کوه‌خواری بیشتر می‌داند و می‌گوید: زمانی که جاده تکمیل و آسفالت شود و خودروها در آن به جریان افتند، زمین‌خوران پرنفوذ هم گلایه می‌کنند: از این طرف، مسئولان کمربندسبز در ارتفاعات درخت می‌کارند. از آن طرف، جاده‌سازان آن‌ها را خراب می‌کنند. چرا هیچ هماهنگی‌ای وجود ندارد؟ در عین حال، او تاکید می‌کند: همه تلاش کوه‌نوردان نجات دشت مایون و ارتفاعات جنوبی از ساخت‌وساز و همکاری با مجریان کمربند سبز است و برای رسیدن به ارتفاعات آن طرف نیز در نبود پل دسترسی، سعی خودمان را می‌کنیم تا دوباره پاکوب‌ها و مسیرهای جدیدی را ایجاد کنیم و بالا برویم. ظهیری که همراه با دیگر گروه‌ها، افراد کوه‌نورد و طبیعت‌دوست، برای حیوانات کوهستان همچون روباه‌ها، شغال‌ها، خرگوش‌ها، یک‌ه‌ک‌ها و سایر پرندگان غذا می‌برد و درخت‌هایی را کاشته و آبیاری می‌کند، می‌گوید: در مسیر کوه‌پیمایی، به افراد تازه‌وارد آموزش‌های مرتبط با طبیعت و حفاظت از اکوسیستم را می‌دهیم. زیرا طبیعت‌اگر این‌ها با طبیعت آشتی کنند، می‌توانیم طبیعت را نجات بدهیم.

کوهستانی برای اثبات حرف خود، به وضعیت هاشمیه ۹۱ گریز می‌زند و یادآور می‌شود: در هاشمیه ۹۱ دو چشمه وجود داشت که سازمان مسکن و شهرسازی به بهانه درخت‌کاری، روی آن‌ها را پوشاند، اما پس از کاشت تعدادی درخت، آنجا را برای انسان‌های فروخت. شک‌کنکند که این داستان برای دره‌های ارتفاعات نیز تکرار می‌شود و بدین ترتیب، بزرگ‌ترین منبع آب شرب مشهد که درون این کوه‌هاست همه آلوده خواهد شد.

خشک‌شدن چشمه‌ها با دست‌اندازی به کوه‌ها

حرف منابع آب که می‌شود، این کوه‌نورد از وجود حدود ۵۰ چشمه در ارتفاعات جنوبی مشهد یاد می‌کند و می‌گوید: دو چشمه را همان‌طور که گفتم، از بین بردند. هفت چشمه دیگر نیز به واسطه عملیات عمرانی و آسفالت در انتهای صیادشیرازی خشک‌شد و ادامه این کوه‌خواری‌ها چشمه‌های باقی‌مانده را نیز تهدید می‌کند.

او یکی دیگر از آسیب‌های ناشی از ساخت‌وسازها و عبور خودروها در ارتفاعات را انتشار آلودگی‌هایی همچون منوکسیدکربن بیان و تصریح می‌کند: منوکسیدکربن موجب از بین رفتن کامل پوشش گیاهی ارتفاعات به‌ویژه گل‌سنگ‌های منطقه می‌شود و زمانی که این گیاهان از بین بروند، دیگر اکسیژن کافی نخواهیم داشت. این کوه‌نورد و فعال محیط‌زیست به خطر افتادن گونه‌هایی حیوانی همچون کبک، گراز، گرگ، روباه و… را از دیگر مشکلات بیان می‌کند و می‌گوید: با تکمیل جاده، دسترسی افراد عادی به خصوص شکارچیان به ارتفاعات و محدوده حیات جانوران راحت‌تر می‌شود و شاهد شکار و از بین رفتن حیوانات نیز خواهیم بود.

اجرای زیرگذر راحت‌تر از احداث پل در مسیر کمربند جنوبی است

جاویدی - مدیر حریم و ارتفاعات جنوبی شهر مشهد می‌گوید: اجرای کنارگذر ۷۵متری جنوب مشهد از لحاظ ترددی و حمل‌ونقل تاثیرگذار خواهد بود. در مجموعه شهری، کل جمعیتی که در حاشیه و شهرهای جنوبی مشهد ساکن می‌شوند، مسیرشان بر همین مبنا شکل گرفته است و این لزوم اجرای کنارگذر را می‌رساند. محسن شریعتی در گفتگو با شهرآر می‌افزاید: نهایتاً برای بازنگری در بعضی مسیرهایی که محل تردد مردم و کوه‌نوردان است، در قسمتی از مجموعه این کنارگذر، معابری دیده شده است. انتهای هاشمیه یکی از آن‌هاست که به عنوان مسیر کوهستان تعریف شده است. وی درباره اجرای پل در بخشی‌های از ارتفاعات که کمربند جنوبی مسیر کوه‌نوردان را قطع کرده است، توضیح می‌دهد: با توجه به وضعیت توپوگرافی منطقه، اجرای زیرگذر، هم راحت‌تر و هم شدنی‌تر است، چراکه مجبور نمی‌شویم هزینه‌های زیادی متحمل شویم. تردد کوه‌نوردان صرفاً شامل به جزینه نیست. بالای ارتفاعات جنوبی مسیری داریم که مردم در آن به صورت غربی‌شرقی کوه‌پیمایی می‌کنند و این کنارگذر خیلی هم در این مسیرها محدودیت ایجاد نمی‌کند. وی می‌افزاید: باید قبول کنیم که یک سری محدودیت‌هایی هم برای شهر و حمل‌ونقل به وجود می‌آید، در حالی که برای کوه‌نوردها بالطبع مسیرهایی خواهد بود و باید از مسیرهای ویژه‌ای عبور کنند. شریعتی می‌گوید: پل چیز خیلی جالبی نیست و موضوعی که مطرح است این است که اگر قرار باشد سازه‌ای بالای کنارگذر اجرا شود، چشم‌انداز طبیعی شهر را به هم می‌زند، ولی مسیرهایی که عمدتاً از خط‌القدر کوه‌ها می‌گذرند را حفظ کردیم.



محمد جاویدی - معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد در پاسخ به این نکته که آیا امکان اجرای پل برای صعود کوه‌نوردان از روی کمربند جنوبی مشهد وجود دارد، می‌گوید: از نظر علمی، هیچ سازه‌ای نیست که امکان اجرای آن وجود نداشته باشد، ولی باید هزینه‌فایده صورت گیرد. البته تا حدی که من مطلعم، در آن قسمتی که کوه‌نوردان می‌خواهند بالا بروند، یک پل مفصلی زیر همین کمربندی وجود دارد و از زیر آن، می‌توانند به ارتفاعات آن طرف دسترسی پیدا کنند. حسین نژاد در رابطه با احتمال سیل و مسدود شدن پل زیرگذر در ارتفاعات جنوبی نیز به شهرآر می‌گوید: در سیل که کسی کوه‌نوردی نمی‌کند. البته در صورت مسدود شدن آن، نیروهای امدادی می‌آیند و ممکن است کمربندی مسدود شود و مردم از روی کمربندی بیایند.

وی در رابطه با انتقاداتی که در زمینه آسیب‌های زیست‌محیطی کمربند جنوبی مشهد مطرح است نیز خاطرنشان می‌کند: اینکه

در حد امکان، حافظ محیط زیست باشیم و تصرفات به حداقل برسد، به عنوان یک اصل در نظر گرفته می‌شود؛ یعنی تصرف ارتفاعات و چیزی که چشم‌انداز مردم است، حتی الامکان

باید حفظ شود، اما یکی از مواردی که مورد نیاز است، هدایت

ترده‌های شرقی غربی‌ای که از زیر حرم مطهر عبور می‌کنند به

جمع‌کننده‌های پیرامونی است و نیازمندیم که ماشین‌هایی که

هدفشان فقط عبور از شرق و غرب مشهد است نمی‌خواهند به

داخل شهر وارد شوند، بتوانند از کمربندی عبور کنند. بنابراین،

این جمع‌کننده‌های ترافیک شهری برای عبورهای شرقی و

غربی اجتناب‌ناپذیر است.

غربی اجتناب‌ناپذیر است.