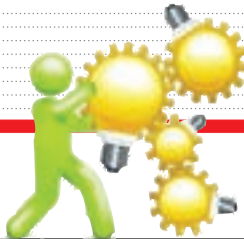


برنامه «یک شهر مشهد و یک خانه کارگر» که کارهای هنری را به صورت رایگان آموزش می دهد، با استقبال زیاد مردم روبه رو شد. این یعنی برای کار آفرینی، مردم حاضرند توی صف بایستند. اما وقتی درها باز می شود و یک دفعه تعداد زیادی از مردم وارد یک فضای ۳۰ متری می شوند، بقیه اش را خودتان تصور کنید، هر ماه همین برنامه تکرار می شود.



...

تعبیر وارونه یک روپا

اما این رویکردها مخالفت های شدیدی را نیز در داخل بدنه حماس، به ویژه در میان شاخه نظامی آن و گردان های عزالدین قسام، به همراه داشت.

واقعیت این است که به دنبال بحران سوریه و خطای استراتژیک دفتر سیاسی حماس در پشت کردن به جریان مقاومت خلائی جدی در حمایت از مقاومت فلسطینی ایجاد شد.

دمشق، به عنوان سرپل مقاومت، با بحران داخلی دست و پنجه نرم می کند و لذایشتیبانی لجستیک برای حماس به شیوه گذشته امکان پذیر نیست. علاوه بر این مسئله فلسطین، به عنوان مسئله اول جهان اسلام، به دنبال توپنه رسانه ای جریان سازش به حاشیه رفت.

از سوی دیگر روپاهای اخوانی حماس و به ویژه دفتر سیاسی آن خیلی زود تعبیری را وارونه یافت: کودتای نظامی در مصر پایانی شد بر دولت مستعجل اخوانی، اردوغان روابط با اسرائیل را از سر گرفت، و سعودی ها به دلیل بحران اقتصادی دست و دلبازی با دلارهای نفتی را محدود ساختند.

در سوریه نیز تروریست ها و جریان های مسلح، نه تنها در براندازی دولت دمشق توفیقی نیافتند، بلکه مشغول مبارزه با یکدیگر شدند. در چنین شرایطی انتقادات از مسئولان سیاسی حماس، به ویژه خالد مشعل، بالا گرفت. نتایج انتخابات درون تشکیلاتی اخیر حماس را می توان در چارچوب همین انتقادها تفسیر کرد.

رهبری برای بازگشت به دامان مقاومت

یحیی سنوار که اکنون جانشین اسماعیل هنیه شده از چهره های شاخص شاخه نظامی حماس است. او که از اعضای ارشد گردان های عزالدین قسام، شاخه نظامی حماس، است در سال گذشته در لیست تروریسم آمریکا قرار گرفت.

سنوار که در رشته زبان عربی تحصیل کرده متولد اردوگاه آوارگان خان یونس در نوار غزه و بنیانگذار «مجد» دستگاه اطلاعات و امنیت حماس، است.

این انتخاب بیانگر آن است که با تغییر وضعیت میدانی منطقه در سال اخیر حماس هم به دنبال تغییر رویه یا حداقل تغییر روابط با برخی بازیگران منطقه ای است.

لذا بر خلاف دوره های پیش که شخصیت های غیرنظامی و یا نزدیک به کشورهای چون قطر و عربستان سعودی را بر بست های مهم منصوب می کرد اکنون با توجه به وضعیت منطقه ای، انتفاضة سوم، و رفتارهای کابینه افراطی نتانیاهو افزایش امکان جنگ جدید، شخصیت های نظامی و نزدیک به جریان قسام در رأس کار قرار خواهند گرفت.

بنا به ادعای برخی رسانه ها سنوار با توجه به سابقه خود و رویکرد نظامی گری اش با ایران روابط حسنه ای داشته است.

در پایان باید متذکر شد که حماس دارای چهار حوزه است که از درون آن ها نمایندگان برای تعیین رهبر مشخص می شوند.

این چهار حوزه مربوط به فعالان در غزه، فعالان در کرانه باختری، افراد در تبعید، و اعضای زندانی اسرائیل هستند. نمایندگان این چهار طیف در نهایت رهبر حماس را انتخاب می کنند. با وجود این حماس هنوز هم به انتخاب یک رئیس جدید سیاسی به جای خالد مشعل نیاز دارد، مشعلی که سال گذشته عنوان کرد قصد دارد از سمت خود کناره گیری کند.

در این بین پیش بینی ها حاکی از آن است که موقعیت هنیه از سایر گزینه ها برتر است و انتظار می رود که نتیجه این انتخاب در طول ماه های آینده مشخص شود.

حال باید منتظر ماند و دید حماس برای بازگشت به دامان مقاومت چه مسیری را طی خواهد کرد.

اینجا تریبونی برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست های شما شهروندان است که می توانید از طریق روش های ذیل، آن ها را با ما در میان بگذارید.

✉ پیامک: ۰۳۰۰۷۲۸۹

📧 تارنما: shahraraonline.com

📧 اینستاگرام: @shahraranews

📠 تلگرام: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸

📧 رایانامه: info@shahrara.com

☎ تلفن: ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵

📍 **شهروند:** شهر آرای عزیز، سلام، شما را به خدا صدای ما را به مسئولان گلپهار برسانید. گویا آن ها خواب هستند! ۹۰ درصد جمعیت گلپهار با اتوبوس های برون شهری آن رفت و آمد می کنند؛ ولی چه بگویم از اتوبوس های قراضه ۱۴ در زمستان یخ می زنیم و در تابستان پخته می شویم! وقتی به مقصدمان می رسیم، باید سجده شکر بگزاریم که ما را در وسط جاده که فقط ۴۰ کیلومتر است نگذاشته. ایستگاه های رفت با برگشت فرق دارد. مثلا از یک طرف، میثاق ایستگاه دارد، ولی از طرف دیگر، باید کلی هزینه و وقت بگذاریم که به پلیس راه برسیم. واقعا به ما بگویند چه کنیم. من هر روز ۷ ساعت و نیم وقت صرف می کنم که از پلیس راه، خود را به اول گلپهار برسانم، چون اتوبوس ها ۱۰ تا در میان نگه می دارند. واقعا کرج آینده ای که به ما وعده می دادند این بود؟ خب، ما هرگز پول داشتیم، می آمدیم و در مشهد ساکن می شدیم.

📍 **شهروند:** در بولوار جانباز، جلوی کیان سنتر ۲، لاین کندرو ایستگاه تاکسی بیسیم ۱۳۲ می باشد و تعدادی راننده متفرقه با گذاشتن تابلوی آژانس روی خودروهایشان، به صورت غیرقانونی و بدون مجوز حمل و نقل، اقدام به تشکیل گروهی داده اند و خود را وابسته به کیان سنتر ۲ معرفی می کنند و محل سرویس دهی شبکه بیسیم ۱۳۳ شده اند. لطفا از طریق مراجع ذی ربط پیگیری فرمایید. با تشکر.

✉ ۰۹۲۷۰۰۶۴۴ با عرض سلام، ورودی و هزینه استفاده از وسایل شهر بازی پارک ملت واقعا گران



است. ورودی نفری ۳ هزار تومان است و هزینه استفاده از هر وسیله بازی حداقل ۴ تا ۵ هزار تومان. شما قضاوت بفرمایید. انصاف پداری کارگر یا کارمند با دویاسه پیچه، حقوق چند روز خود را باید صرف شادی و بازی یک ساعت بچه های خود کند؟

✉ ۰۹۳۶۰۰۱۵۸ از شهرداری تقاضا می شود در ختان حاشیه خیابان، نزدیک ایستگاه های اتوبوس، راتا ارتفاع ۵ متر هرس کنند، چون همیشه به سقف و آینه بغل اتوبوس گیر می کند و علاوه بر صدمه به آن، گاهی وارد پنجره شده و به مسافران اتوبوس هم آسیب می زند.

✉ ۰۹۳۶۰۰۱۵۸ جشنواره فیلم فجر مشهد با پول مردم خراسان برگزار شد، اما تماشاچیان مشهدی حق نظر دادن و رای دادن به فیلم ها را نداشتند. انگار نبود جشنواره فرقی نداشت، چون خون مردم تهران رنگین تر است که حق رای دادن داشتند!

✉ ۰۹۱۵۰۰۰۷۹ با سلام، از زحمات شهرداری بابت برپایی نمایشگاه «مشهد دوست داشتنی» تشکر و قدر دانی می کنم، به ویژه منطقه ۶ شهرداری که زحمات زیادی را جهت برپایی این نمایشگاه خاطره انگیز تحمل شد. منتظر برپایی چنین نمایشگاه هایی در سال های آتی هم هستیم.

✉ ۰۹۱۵۰۰۰۲۱۸ کاش یک دهم آن مبلغ را برای ارزش از کشور خارج نشود، بعد، یک معامله فوق کلان با هوایماسازهای کنند. کاش یک دهم آن مبلغ را برای تحقیق و پژوهش در پروژه هوایماسازی می دادیم و چند گروه را موظف می کردیم در امر هوایماسازی فعالیت کنند تا برکاتی همچون به کارگیری

✉ ۰۹۱۵۰۰۱۸۷ موسسه کاسپین پول های مردم را خورد و جواب گو نیست. آقای رئیس جمهور، لطفا کاری کنید. ✉ ۰۹۱۵۰۰۴۹۲ با سلام، باره اندازی خطوط مترو یا بی آر تی، مسافری برای تاکسی نمی ماند و همه تاکسی ها یا خالی اند یا یکی دومی مسافر دارند. لطفا به این مورد هم بپردازید. با تشکر. ✉ ۰۹۱۵۰۰۷۷۸ شهردار منطقه ۳، سلام. لطفا فکری به حال خیابان مسلم جنوبی ۸/۱ بکنید. خاکی است و پر از گل، و آب جمع شده. همچنین بسیار آلوده است، خواهشمندم رسیدگی کنید.

در حرف مردم امروز مطرح شد: گلایه گلپهار نشینان از سیستم سر مایشی و گر مایشی اتوبوس های شرکت عمران گلپهار

زمستان یخ می زنیم، تابستان می پزیم!

دانشمندان بومی و استفاده از فکر آنان و همچنین ایجاد شغل در پی می داشت.

✉ ۰۹۳۶۰۰۸۱۲ با سلام به روزنامه وزین شهر آرا و شهردار محترم منطقه ۹، زمین نیش هاشمیه ۷۹ در گذشته توسط شهرداری منطقه با خاک پر شده و دیوار منازل مجاور طوبت برداشته. شهرداری لاقلا از محل عوارض و نوسازی خود اهالی، این مشکلات را مرتفع کند تا مردم با میل و رغبت نسبت به پرداخت آن اقدام نمایند.

✉ ۰۹۱۵۰۰۱۲۷ با سلام، لطفا صدا و سیما اخبار رشد و شکوفایی اقتصاد ایران و ایرانی را به طور ویژه و خاص مطرح کند تا روحیه امید و شادابی شکل بگیرد تا شاید بازار از این رکود، و مردم از این رخوت بیرون بیایند. این برای همه و برای کشور بسیار مفید است. فراموش نکنیم نقش صدا و سیما خیلی موثر است. شجاعی از مشهد.

✉ ۹۱۵۰۰۱۹۸ خدا نگذرد از آن هایی که با مال ما مردم بیچاره، صاحبان موسساتی مثل بدر توس را پول دار و سپرده گذاران را سرگردان کردند. بعد هم همه چیز را رها کردند و رفتند.

باز خورد

📍 **شهروند:** باز خورد پاسخ به پیامک «تعطیلی کلاس والیبال» در صفحه ۲: ۱۴ نفر واسه یه کلاس آموزشی والیبال تعداد کمی نیست. اگر چه ما قبل از فصل امتحانات ۲۲ نفر بودیم، ولی تاجایی که به ما گفته، بحث تداخل تایم بوده، نه تعداد نفرات. ما سه ماه اونجا کار می کردیم و هیچ بحث و حرفی واسه تعداد نفرات نبود. اولاً کاملاً واضح برمی گردن به ما می گن به خاطر ه انگیز تحمل شد. منتظر برپایی چنین نمایشگاه هایی در سال های آتی هم هستیم.

✉ ۰۹۱۵۰۰۰۲۱۸ کاش یک دهم آن مبلغ را برای ارزش از کشور خارج نشود، بعد، یک معامله فوق کلان با هوایماسازهای کنند. کاش یک دهم آن مبلغ را برای تحقیق و پژوهش در پروژه هوایماسازی می دادیم و چند گروه را موظف می کردیم در امر هوایماسازی فعالیت کنند تا برکاتی همچون به کارگیری

مدیر روابط عمومی شرکت ترافیک هوشمند الیت اعلام کرد

افتتاح پارکینگ عمومی ابن سینا در ابتدای اسفندماه

ترافیک هوشمند الیت هیچ گونه دخل و تصرفی در تعرفه ها ندارد و صرفاً مجری قانون است. مدیر روابط عمومی شرکت ترافیک هوشمند الیت تصریح کرد: در حال حاضر، بعد از گذشت هفت سال از شروع طرح الیت، ۷۵ درصد خودروها زیر نیم ساعت، ۲۳ درصد خودروها بین نیم ساعت تا ۲ ساعت و تنها ۲ درصد خودروها بالای ۲ ساعت در سطح معابر پارک می کنند.

بازقندی در ادامه، خطاب به شهروندان توصیه کرد: زمان پارک خودروی خود را در معابر تحت پوشش الیت مدیریت نمایید و در صورت نیاز به توقف های طولانی مدت، از وسایل حمل و نقل عمومی یا پارکینگ های عمومی شرکت ترافیک هوشمند الیت استفاده کنید.

این مقام مسئول در پایان سخنانش افزود: پارکینگ عمومی ابن سینا در مجاورت بیمارستان امام رضا با ظرفیت بالغ بر ۱۴۰۰ خودرو، آماده بهره برداری است و ان شاء... تا ابتدای اسفندماه افتتاح خواهد شد که نقش مهمی در کاهش بار ترافیکی این منطقه خواهد داشت.

✉ پاسخ به پیامک: بیمارستان

✉ پاسخ به پیامک: بیمارستان امام رضا-مریض داشتم. در خیابان ابن سینا از ساعت ۷ تا ۱۳ مبلغ ۱۸۱۵۱ ریال پیامک کسر آمده. چه جوری حساب می کن؟! به کجا باید این درد رو گفت؟ شهردارای عزیز، به داد ما برس لطفا!

در پاسخ به این پیامک، مدیر روابط عمومی شرکت ترافیک هوشمند الیت گفت: خیابان ابن سینا جزء معابر گروه «الف» است و تعرفه پایه در این معبر، بعد از نیم ساعت رایگان، مبلغ ۸۰۰۰ ریال می باشد.

بازقندی افزود: پارک خودروی این شهروند شامل ۲ بانه نیم ساعته بوده که نیم ساعت اول آن رایگان، نیم ساعت دوم ۸۰۰۰ ریال

نیم ساعت سوم تا نیم ساعت دوازدهم ۱۵ درصد به تعرفه نیم ساعت قبل اضافه شده است که با مبلغ پیامک شده به شهروند مطابقت دارد.

وی متذکر شد: کلیه تعرفه ها و نحوه محاسبه معابر مصوب شورای محترم شهر مشهد است و شرکت



آگهی مزایده عمومی - شرکت عمران و مسکن سازان ناصح	
شماره مزایده	۹۵،۴
موضوع مزایده	واگذاری ۱۷ واحد مسکونی و ۴ واحد تجاری
جهت دریافت اسناد مزایده و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس مشهد ابتدای خیابان نواب صفوی - شهرداری منطقه ۷ - اداره امور قرار دادها و پیمانهای منطقه مراجعه فرمایید تلفن: ۰۵۱-۳۳۶۸۷۰۶	
منبع: قرار دادها و پیمانهای شرکت عمران و مسکن سازان ناصح	

آگهی مناقصه عمومی شهرداری منطقه ۲			
شماره مناقصه	موضوع	مبلغ برآورد اولیه سال اول	مبلغ کل پیمان سه ساله
۲،۹۵،۲۶	نگهداری فضای سبز پیمان سه ساله الف ناحیه ۲	۱۷،۲۲۷،۶۵۸،۴۱۰	۶۷،۲۲۲،۹۹۴،۸۸۰
جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید.			
منبع: قرار دادها و پیمانهای شهرداری منطقه ۲			

روابط عمومی سازمان اتوبوس رانی خیرداد

۱۰۰ دستگاه مینی بوس در راه مشهد

سیاست گذاری در حوزه حمل و نقل صورت بگیرد آن اجرا خواهیم کرد. با اعلام آمادگی سازمان فاوای روابط عمومی اتوبوس رانی از خرید ۱۰۰ دستگاه مینی بوس جدید خیر داد و گفت: از این ۱۰۰ دستگاه تعدادی در انتهای سال و تعدادی هم در شش ماهه اول سال آینده تحویل می شود که در نظر داریم با آن ها مینی بوس های خط فردوسی را نوسازی کنیم.

اتحادی افزود: فعلا به دلیل فرسودگی این مینی بوس ها توجیهی برای نصب دستگاه های AFC (دستگاه بلیت الکترونیکی) وجود ندارد. ان شاء... با جانشینی مینی بوس های جدید در خط فردوسی تجهیزات مربوط به من کارت نیز در این مینی بوس ها نصب خواهد شد.

وی ادامه داد: این مینی بوس ها دارای دو در هستند. خطوط مینی بوسی که نیاز به تقویت داشته باشند با این دستگاه ها تقویت خواهند شد، ولی اولویت با خط فردوسی است.

✉ پاسخ به پیامک: جاویدی - چرا

مینی بوس های پایانه فردوسی به دستگاه من کارت مجهز نیستند؟ لطفا آن ها را به دستگاه من کارت مجهز کنید تا به خاطر پول خرد با راننده دعویایمان نشود.» روابط عمومی سازمان اتوبوس رانی ضمن تأکید بر این نکته که این مینی بوس ها دستگاه های تحت نظارت سازمان اتوبوس رانی هستند اعلام کرد: این مینی بوس ها به صورت خودمالک در کنار سازمان به مردم سرویس دهی می کنند و به این علت دستگاه من کارت ندارند که فقط جزء سرویس های تحت نظارت ما هستند. با این حال می توان از سازمان «فاوا» استعلام کرد که آیا برای نصب و تجهیز این مینی بوس ها امکانات و تجهیزات وجود دارد یا نه.

بر همین اساس موضوع را از محمد جواد رجائیان، مدیر عامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری، پیگیری کردیم که وی در این رابطه به شهردار گفت: ما از نظر فنی مشکلی نداریم و اگر



در باب

یک کتاب خواندنی

...خلاصه کردندش کاری عبث. همین قدر اشاره کنم که این نوع داستان پردازی مقتدرانه در خدمت مفاهیم مهم فرهنگ و تمدن ما، مثل یاد مرگ، جای شکر و تشکر دارد.

خلاصه اینکه برای جناب میرهاشمی آرزوی توفیق دارم و دعا می کنم برخی از شما بروید سراغ کتاب داستان خوب « جشن همگانی» و پیدایش کنید و بخوانیدش. یافتن نشانی ناشر و مرکز پخش هم با امکانات دنیای امروز مثل موتورهای جستجوی اینترنتی خیلی سخت نیست.

نگرانی همسر خانداری که با ورود شوهرش به شرکت های بازاریابی هرمی با مشکلات فراوانی در زندگی روبرو شده است

آرامش از دست رفت

📍 **شهروند:** باسلام و خسته نباشید، همسر من کار داره. از طریق یکی از دوست هاش که اون هم اتفاقا کار داره و وضعش خوبه، وارد یک شرکت بازاریابی اینترنتی که هرمی هم هست شده. الان مدت هاست که ما نمی توئیم مایحتاج و البسه مناسبی بخریم و همسر در اولین خریدش، ۴۳۰ هزار تومن اقلام (رب، کلوچه خرمایی، کلوچه سنتی، عسل، ادویه، سبزی خشک شده قورمه سبزی، تن ماهی و ماکارونی) خریده. بعضی از این اقلام مثل ادویه، عسل و سبزی خشک شده حتی علامت استاندارد هم ندارند. بعضی ها هم اصلا محبوبیتی بین خریداران سوپری ندارند. یعنی مارک هایی هستن که نسبت به قیمتی که دارن، مقرون به صرفه نیستن و برند معروفی هم نیستن.

ظاهرا در روزنامه کسب و کار از این عمل صحبت شده و عاملی برای خرید کالا های ایرانی دونسته شده.

به عنوان یک زن خونه دار، متحمل ضرر و هزار و یک بیچارگی دیده شده م. همسر من خریدی کرده که توی اون، مجموعه ای از اقلام مورد نیاز سفره خانواده نیست؛ یعنی دوپک ۴۰ تایی کیک و کلوچه که هیچ کدومون هم دوستش نداریم، جز ضرر چی؟

نتیجه این کار، رودر رویی همسر من شده که آخرش بگه: آینده این کار خوبه و من بدون توجه به نظرت ادامه می دم. می گن از خواهر و برادر و اقوام نزدیک عضو گیری کنین. این یعنی اگه افراد خانواده در آینده به نتایج دلخواه نرسیدن، روابط خانوادگی هم با مشکل روبرو خواهد شد. خواهش می کنم به اسم حمایت از چه و چه، برای ما مشکل آفرینی نکنین. لطفا آرامش از دست رفته رو به ما برگردونین.

خواهش می کنم. لطفا بررسی کنید.

مسئول روابط عمومی شهرداری منطقه ۷:

نام گذاری چهارراه ها مرسوم نیست

✉ **خسروی -** «خسته نباشید. از شهرداری منطقه ۷ می خواهیم برای چهارراه های بی نام منطقه اسمی انتخاب کنند تا مردم آن ها را با نام بشناسند. همچنین اگر برای بولوارهای ایمان، کوشش و مهدی تابلوهای لوزی شکل نصب شود، خیلی بهتر است یا اگر امکان دارد، فکر بهتری در این خصوص بشود. با تشکر.»

در پاسخ به این پیامک رسیده به روزنامه شهر آرا، مسئول روابط عمومی شهرداری منطقه ۷ به شهر آرا گفت: چهارراه ها معمولاً نام ندارند و مردم آن ها را به نام خود تقاطع می شناسند. مرسوم نیست که چهارراه را نام گذاری کنند.

اسماعیلی همچنین در خصوص نصب تابلو برای محدوده مورد نظر شهروند اذعان کرد: در مورد بدر، کوشش و مهدی بررسی می کنیم و اگر این بولوارها تابلوی معبر نداشته باشند، برای آن ها نصب می کنیم.