



گفتگو با علیرضا یوسفی  
به بهانه سالگرد عملیات کربلای ۵  
از هر وجب خاکمان  
دفاع کردیم

اگر چه قصه عروج شهدای غواص کربلای ۴ سه دهه دل‌ها را سوزاند، همان زمان به فاصله دو هفته بهترین برنامه‌ریزی برای حمله و غافلگیری یعنی هاسورت گرفت که در این بین، نمی‌توان از تدبیر مر حوم‌آیت... هاشمی‌فسنجانی...

صفحه ۶

# شهرآرا

روزنامه مردم‌مشرک

پنج‌شنبه ۲۳ دی‌ماه ۱۳۹۵ / ۱۳ ربيع‌الثانی ۱۴۳۸ / ۱۲ از توبه ۲۰۱۷  
شماره ۱۶ / ۲۱۷۳ صفحه ۲۰۰ تومان / به همراه ۲۴ صفحه ویژه شهرآرامحله

سردار سلامی، در اولین سالروز  
دستگیری تفنگ‌داران آمریکایی:  
باشدت با متجاوزان  
برخوردمی کنیم

هم‌زمان با سالروز حماسه ۲۲ دی‌ماه، دستگیری تفنگ‌داران متجاوز آمریکایی در اطراف جزیره فارسی خلیج فارس، مراسم ویژه‌ای در مصلاي جمعه بوشهر برگزار شد. در این مراسم با شکوه که خانواده...

صفحه ۸



آیتا... مکارم‌شیرازی، ضمن انتقاد  
از دستگاه‌های ذی‌ربط:

مسئله حقوق‌های  
نجومی به جایی  
نرسیده است

صفحه ۸

مدیرکل روابط عمومی پدیده  
خبر داد

فراخوان ثبت  
نقل و انتقال  
سهام پدیده

صفحه ۴

اوبامادر سخنرانی خداحافظی  
از مشکلات باقی مانده گفت

اشک تمساح  
باراک

صفحه ۷

گزارش میدانی شهرآرا از کوه‌خواری معدنچیان در ارتفاعات جنوبی مشهد

## «چین کلاغ» پیر!

صفحه ۵



عکس: محمدحسین عطاشی شهرآرا

آیتا... علم‌الهدی در دیدار با اعضای  
ستاد بزرگداشت دهه فجر استان:

جشنواره فجر  
بادهه فاطمیه  
تناسب داشته باشد

صفحه ۳

رئیس سازمان نظام پزشکی  
مشهد: پزشکان در درآمد  
بیمارستان سهیم‌اند

دریافت کارانه  
از ۵۰۰ هزار تا  
۹۰ میلیون تومان!

صفحه ۲

پژو با افزایش فروش خودرودر ایران  
بهترین عملکرد سالانه خود را  
به ثبت رساند

سودبرجام  
در جیب فرانسه

صفحه ۴



یادداشت

علی محمدنوب

شبکه‌های اجتماعی با  
سلول‌های شلوغ انفرادی

اسم غلط‌اندازی دارند، اما در واقع شبکه‌های اجتماعی، ظرفیت شگفتی برای فرقه فرقه شدن ایجاد کرده‌اند. همه چیز برعکس است: شبکه‌هایی که نامشان اجتماعی است، اما اجتماع را فرقه فرقه می‌کنند. البته که این همه قصه نیست، اما غصه همه همین است. شبکه‌های اجتماعی البته مخدر خوبی برای درد تنهایی هستند، اما ما را روز به روز تنهاتر می‌کنند. دیروز در گروهی فیلمی منتشر شده بود از گاو‌هایی که نخستین بار طبیعت را می‌دیدند و با رفتارهای اشک صاحبان دامداری را درآورده بودند و کسی در پاسخ به آن نوشته بود: خدایا بشریت را از زندان تلگرام آزاد کن!

مخا بر به خویشتن، مشکل بسیار مهمی است که بر تنهایی و وحشت ما از اجتماع می‌افزاید. در میان این همه گروه و صفحه، ما بنا به طبیعت و پسندهایمان عضو گروه‌ها و کانال‌هایی می‌شویم که با ما شباهتی دارند و از این گروه‌ها مطالبی دریافت می‌کنیم که ما را به خودمان و امثال خودمان شبیه‌تر می‌کند و بناچار ما را از آن‌هایی که شبیه ما نیستند دورتر می‌کند. اگر این موضوع در مورد حرفه و کارمان یا دانشمان اتفاق بیفتد، بسیار هم گواراست، ولی مشکل این جاست که بیشتر مطالب شبکه‌های اجتماعی با در حوزه سیاست است یا در حوزه تفریح و سرگرمی و هر دوی این‌ها ظرفیت خطرناکی برای فرقه فرقه کردن ما دارند. تجلی محتوای سیاسی در رفتار سیاسی و در همه رفتارهای ما مشهود است. اینکه شبکه‌های اجتماعی باعث می‌شوند در انتخابات تهران نماینده شاخص و مؤثری مثل احمد توکلی رأی‌نیاورد و در مقابل کسی رأی بیاورد که دعای یکی از آشنایان برای نامزد پیشنهادی وزارت را برای رأی اعتماد مجلس، حجت کافی می‌داند، نتیجه محکم بودن ساختار فرقه نوپدیدی است که...

ادامه در صفحه ۲

مدیر برنامه و بودجه شهرداری مشهد عنوان کرد

## عبور شهرداری از رکود باتوان اقتصاد مقاومتی



حذف و جمع‌آوری تمامی کالاهای خارجی از سطح فروشگاه‌های شهرداری، برگزاری نمایشگاه «خانواده ایرانی، خانه ایرانی» با رویکرد ترویج کالاهای با کیفیت داخلی، راه‌اندازی هشت بازار ازرزاق عمومی و میوه و تره‌بار با مشارکت بخش خصوصی، افزایش ۴۷۰۰ مترمربع به فضای بازارهای شهرداری، و همچنین ایجاد مراکز مناسب برای مشاغل مزاحم شهری از جمله مهم‌ترین اقدامات صورت‌گرفته از سوی این معاونت در جهت توجه به موضوع اقتصاد مقاومتی است. مدیر برنامه و بودجه شهرداری مشهد همچنین، با اشاره به فعالیت‌های معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری در این زمینه، گفت: در همین راستا اقدامات ارزنده‌ای نظیر هوشمندسازی ۱۳۶ ایستگاه اتوبوس، ورود ۲۵۰ دستگاه اتوبوس جدید، استفاده از تجهیزات و تولیدات داخلی در قطار شهری مشهد، مونتاژ واگن‌های خط ۲ قطار شهری در تهران، استفاده از جدیدترین

بنیامین یوسف‌زاده- به واسطه نامگذاری امسال از سوی رهبر معظم انقلاب به عنوان سال «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل»، شهرداری مشهد، با راه‌اندازی قرارگاه عملیاتی اقتصاد مقاومتی، گامی جدی را در جهت تحقق این آرمان مهم برداشت و در حال حاضر، با گذشت ۱۰ ماه از سال، اقدامات ارزنده‌ای برای مدیریت منابع و همچنین مصارف از سوی این مجموعه عمومی غیردولتی انجام شده است.

در همین راستا، مدیر برنامه و بودجه شهرداری مشهد، در گفتگو با خبرنگار روزنامه شهرآرا، در تشریح فعالیت بخش‌های مختلف این مجموعه برای اجرایی شدن سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، گفت: امسال، از ۲۴ بند سیاست‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی، ۱۶ بند را به عنوان بندهای تکلیفی انتخاب و فعالیت‌هایمان را بر پایه آن استوار کرده‌ایم.

جمال حسن بارانی، با اشاره به گستره فعالیت قرارگاه اقتصاد مقاومتی برای رصد رویکردها، افزود: به همین منظور، در ۶ حوزه و معاونت شهرداری مشهد، برنامه‌ریزی‌های لازم برای این منظور صورت‌پذیرفته که مایه خیر و برکت‌زایی نیز شده است.

دبیر قرارگاه اقتصاد مقاومتی شهرداری مشهد ادامه داد: تمرکز ویژه روی بودجه‌ریزی عملیاتی، و اعمال هوشمندسازی در بخش‌های مختلف شهری، و به حد اکثر رساندن استفاده از سامانه حمل‌ونقل عمومی از دیگر مواردی است که در این حوزه صورت‌پذیرفته است.

مدیر پروژه‌های شرکت قطار شهری مشهد:

## مشهد به ۱۰ خط قطار شهری نیاز دارد

متر از هفته پیش شروع شده است، در دهه فجر امسال از طبرسی تا میدان شهدا به بهره‌برداری می‌رسد. مدیر پروژه‌های شرکت قطار شهری مشهد گفت: خط نخست قطار شهری از فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی‌نژاد تا انتهای بولوار وکیل‌آباد به طول ۲۴ کیلومتر، و خط ۲ از ضلع شرقی تا طبرسی به طول ۱۴/۵ کیلومتر که تست گرمش با ۳ رام قطار سبک شهری به طول ۸۰۰

شبکه حمل‌ونقل ریلی در نظر گرفته شده که باید در آینده‌ای نزدیک خطوط دیگری به آن اضافه شود. مدیر پروژه‌های شرکت قطار شهری مشهد گفت: خط نخست قطار شهری از فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی‌نژاد تا انتهای بولوار وکیل‌آباد به طول ۲۴ کیلومتر، و خط ۲ از ضلع شرقی تا طبرسی به طول ۱۴/۵ کیلومتر که تست گرمش با ۳ رام قطار سبک شهری به طول ۸۰۰

استاد انجام شده مشهد به‌عنوان نخستین شهر این طرح‌رانهایی کرده است. به گفته وی، در طرح مطالعات حمل‌ونقل شهر مشهد، یکپارچه‌سازی سیستم‌های حمل‌ونقل شهری، استفاده از نرم‌افزارهای به‌روز و سازگار با SIS و استفاده از روش‌های نوین در مدیریت تقاضای سفر، مدنظر بوده است. منصوریان ادامه داد: در مطالعات طرح جامع حمل‌ونقل شهر مشهد، تاکنون ۴ خط

گروه خبر- مدیر پروژه‌های شرکت قطار شهری مشهد گفت: با توجه به زائرپذیری، رشد جمعیت شهری و حاشیه‌نشینی، این کلان‌شهر برای روان‌سازی ترافیک و پیشگیری از آلودگی هوا نیازمند ۱۰ خط قطار شهری است. به گزارش شهرآرا، علیرضا منصوریان در جمع خبرنگاران افزود: طرح مطالعات و تحقیقات حمل‌ونقل شهر مشهد از سال ۷۶ توسط پژوهشگاه دانشگاه صنعتی شریف زیر نظر ۲۵ کارشناس و

ادامه در صفحه ۲